

Nº de Serie: e004628892

Matrícula		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción 2662 //		
			G	1544	M.1			
		17058960	F.1	1999 (S)A\\	M.4	1		
	COZ4I/ENA		F.1.1	1175 / 1050 / /	L	2/4		
	5371KFM		F.1.5		L.O			
			F.2	1999	√ L.1	1 / EJE 1 /		
CL	2400		F.2.1	1175 / 1050 / /	L.2	4/205/60R16 96H		
C.I			F.3	2905	P.5.1	FORD		
C.V	12		F.3.1	2905	P.5	XUGA		
A.1	FORD-WERKE GMBH		0.1		P.3	M/D		
A.2	50725 COLONIA - ALEMANIA		0.1.1	(中央) (日本) (中央) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本	P.1	1499		
D.1	FORD		0.1.2		P.1.1	4 / EN LÍNEA		
D.2	PU2 / XUGA1AEX / A3CDAZCASA1C		0.1.3	1200	P.2	55.4		
D.3	TRANSIT CONNECT		0.1.4	745	P.2.1	11.19		
E	WF0RXXWPGRHA44456		F.4	1861	S.1	3		
J	N1		F.5	1835	S.2			
J.1	BB FURGONETA		F.6	4418	U.1	73		
J.2			F.7	1568	U.2	2812		
J.3				1584	V.7	120		
R	***************************************		F.8	Considerate on the set for the fields are always to provide the set of the se	V.9	EURO 6X		
D.6								
K	e1*2007/46*0272*13				7. (20.0)			
Z	**************************************							

El abajo firmante, legalmente autorizado por: FORD ESPAÑA, S.L.

Observaciones:

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

VAN B.CORTA FT 200 1,5 TDCI 75CV CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

NEUMÁTICOS ALTERNATIVOS: 215/55 R16 97H 205/60R16 96Q M+S 215/55 R16 97Q M+S

Fecha de emisión: 22/07/2017

Pablo Vaquero

D63811459A5144C0BCCCEEE9CB161890



Tarjeta elTV expedida por DGT

Primera expedición:

23/11/2017 10:21:06

			-					
	INSPECCIONES TÉCNICA		A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto	0.1.	4 Remoique sin freno
Fecha: 23/11/20	Fecha: 25-01-24	Fecha: 26-01-24 Validez: 26-01-25	A.2	Dirección del fabricante del vehículo base		(MMC)	O.2.	1 Masa máxima remolcable Técnicamente
	Firma y collo	Firma y sello	B.1	Nombre del fabricante del vehículo	F.4	Altura total		Admisible con frenos mecánicos
Validez: 23/11/20	19	(144) (AB)		completado	F.5	Anchura total	O.2.	2 Masa máxima remolcable Técnicamente
Estación:		4801	B.2	Dirección del fabricante del vehículo	F.5.1	Anchura máxima carrozable		Admisible con frenos de inercia
Resultado: FAVOR	ABLE CONTRACTOR	S moords		completado	F.6	Longitud total	0.2.	3 Masa máxima remolcable Técnicamente
	255 CASRABLE	185 MGC Strekadi S.A.V	C.I	Código lTV	F.6.1	Longitud máxima carrozable		Admisible con frenos hidráuticos
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: //	CL	Clasificación del vehículo	F.7	Vía anterior		o neumáticos
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	C.V	Control VIN	F.7.1	Vía posterior	O:3	Tipo de freno de servicio
•			D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	P.1	Cilindrada
			D.2	Tipo/Variante/Versión	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
7			D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2	Potencia del motor
Fecha:	Fecha:	Fecha:		Procedencia	G.I	Masa en vacío para vehículos categoría L		Potencia fiscal
Validez:	Validez:	Validez:	ll E	Nº de identificación del vehículo		Masa Migima Admisible del vehiculo	P.3	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	11	Estructura de protección		completado	P.5	Código de identificación del motor
			11	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5.	and representations
			11	2 Modelo de la estructura de protección	J.15	Carroceria del vehículo	Q	Relación potencia/masa
				3 Nº de homologación de la estructura	J.2	Clase	R	Cotor
Fecha:	Fecha:	Fecha:	1	de protección	J.3.	Volumen de bodegas	S.1	1
Validez:	Validez:	Validez:	EP.4	Nº identificativo de la estructura	K	Nº de homologación del vehículo de₋base	V.	sillines
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello		de protección	K.1	Nº de homologación del vehículo	Sel -	1 Cinturones de seguridad
	SIS	·	F1	Masa Máxima en carga Técnicamente		completado	S.2	
		*		'Admisible (MMTA)	K.2	№ Certificado TITV vehículo base	Т	Velocidad máxima
			F1	Masa Máxima en carga Técnicamente	L	Nº de ejes y ruedas	U.1	
Diligencia de venta /	Reformas en el vehículo		1	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/	L.O	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2	
			F 1.	5 Masa Máxima en carga Técnicamente	L.1	Eles motrices	U.L	el nivel sonoro a vehículo parado
	- Pr		1	Admisible en 5ª rueda o pivote de	L2	Dimensiones de los neumáticos	V.7	Emisiones de CO2
				acoplamiento	M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º	V.8	Emisiones de CO
			=2	Masa Máxima en carga Admisible del	M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de	V.9	Nivel de emisiones
		_ Y	12	vehículo en circulación (MMA)	PVI.T	·	Z	Año y Número de orden de la serie corta
	4 50 × 50 × 50 × 50 × 50 × 50 × 50 × 50		E2	1: Masa Máxima autorizada en cada	0.1	acoplamiento y último eje Masa Remolcable con frenos/Masa		
	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			à la companya de la companya della companya della companya de la companya della c	U.I		(1)	Código NIVE
				eje 19/29/39/		Remolcable Técnicamente Admisible		
			1.2.5	5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o		del vehículo de motor en caso de:		
				pivote de acoplamiento		1 Barra de Tracción		
		11	Masa Máxima Técnicamente Admisible		2 Semirremolque			
				del conjunto (MMTAC)	0.1.	3 Remolque eje central		
				100				