



B N° de Serie: e010921541

Matrícula		Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
1495MBW		22033197	G	2215	M.1	2933 / ----- / -----
			F.1	3190	M.4	----- /
			F.1.1	1625 / 1725 / 0 / 0	L	2 / 4
			F.1.5	-----	L.0	----- /
			F.2	3190	L.1	1 / Eje 1 / -
			F.2.1	1625 / 1725 / 0 / 0	L.2	4/215/65 R16C 109T
			F.3	5240	P.5.1	Ford
			F.3.1	5240	P.5	P0FB
CL	3100	O.1	-----	P.3	M / D / -- / HEV / --	
C.I	-----	O.1.1	-----	P.1	1995	
C.V	10	O.1.2	-----	P.1.1	4 / EN LÍNEA	
A.1	FORD-WERKE GMBH	O.1.3	2500	P.2	110.3	
A.2	HENRY-FORD-STRASSE 1 - 50735 COLONIA - ALEMANIA	O.1.4	750	P.2.1	13.29	
D.1	FORD	F.4	2076	S.1	6	
D.2	FAC / P0FB1FBX / S6WRASACCAVPBA	F.5	2032	S.2	-----	
D.3	Transit Custom	F.6	4972	U.1	75.00	
E	WF02XXTTG2NB22679	F.7	1734	U.2	2625	
J	M1	F.7.1	1724 / ----- / -----	V.7	188	
J.1	AF	F.8	-----	V.9	EURO 6AP	
J.2	-----					
J.3	-----					
R	BL					
D.6	IM					
K	e5*2007/46*1034*11					
Z	----- / -----					

El abajo firmante, legalmente autorizado por: FORD ESPAÑA, S.L.

Observaciones :

V.7: 188 / 1.1 / e5 32. VEHICULO IMPORTADO POR PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO DE DOMICILIACION EN FECHA 09-2022 ADUANA DE VALENCIA

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

NEUMÁTICOS ALTERNATIVOS: 185/75 R16C 104S (SOLO EJE DELANTERO).

Fecha de emisión: 13/09/2022

Juan Manuel González Catalina

D248F355628A455A900FCC9349E593F4



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 24/10/2022 14:35:08

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 24/10/2022	Fecha:	Fecha:
Validez: 24/10/2024	Validez:	Validez:
Estación: -----	Firma y sello	Firma y sello
Kilometraje: 0		
Resultado: FAVORABLE		
Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4 Remolque sin freno
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1 Código ITV	F.6 Longitud total	O.3 Tipo de freno de servicio
CL Clasificación del vehículo	F.6.1 Longitud máxima carrozable	P.1 Cilindrada
C.V Control VIN	F.7 Vía anterior	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.1 Marca	F.7.1 Vía posterior	P.2 Potencia del motor
D.2 Tipo/Variante/Versión	F.8 Voladizo posterior	P.2.1 Potencia fiscal
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
D.6 Procedencia	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5 Código de identificación del motor
E N° de identificación del vehículo	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP Estructura de protección completada	G.2 Masa Mínima Admisión del vehículo completado	Q Relación potencia/masa
EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	R Color
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	S.1 N° de plazas de asiento/N° de asientos o sillines
EP.3 N° de homologación de la estructura de protección	J.2 Clase	S.1.1 Cinturones de seguridad
EP.4 N° identificativo de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	S.2 N° de plazas de pie
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K N° de homologación del vehículo de base completado	T Velocidad máxima
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1 N° de homologación del vehículo completado	U.1 Nivel sonoro en parado
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.2 N° Certificado TITV vehículo base	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L N° de ejes y ruedas	V.7 Emisiones de CO2
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.0 N° y posición de ejes con ruedas gemelas	V.8 Emisiones de CO
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1 Ejes motrices	V.9 Nivel de emisiones
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	Z Año y Número de orden de la serie corta (1) Código NIVE
	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	
	O.1.1 Barra de Tracción	
	O.1.2 Semirremolque	
	O.1.3 Remolque eje central	