

MANUAL DE INSTRUCCIONES

G.H., S.A.
POLIPASTOS - GRUAS

CLIENTE : ARALUCE, S.A.
Dirección : BO SAN JUAN, Nº 13

48140 IGORRE (BIZKAIA)

Ref. Cliente:

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Nº de Fabricación 71487
Año de Fabricación 2002
Tipo de Máquina Carro de Baterías 40 t.
Grupo Estructura s/normas FEM..... A4
Tensión de alimentación 48 C.C V. F= 50 Hz
Tensión de mandos..... 48 c.c V.

ELEVACIÓN

Polipasto Tipo	Longitud de Cable/Cadena.. m.
Grupo Mecanismo s/n FEM. .	Diámetro de Polea mm.
Capacidad..... 40 t	Nº Gancho s/n 15401
Recorrido vertical..... m.	Motor de Elevación Tipo..... Protección.IP- 54
Velocidad de elevación..... m/min.	Potencia Kw
Nº de Ramales.....	R.P.M.
Diámetro de Tambor..... mm.	F. M. %..... 0 ED;0 Arranq./h
Diámetro de Cable/Cadena . mm.	Freno de disco de C.C.

DIRECCIÓN

Modelo de Carro	Reductora Tipo
Grupo Mecanismo s/n FEM. .	Motor de Dirección Tipo..... Protección.IP- 54
Velocidad de dirección..... m/min.	Potencia Kw
Ø Rueda mm.	R.P.M.
Luz entre ejes mm.	F. M. %..... 0 ED;0 Arranq./h
Ala perfil ó Anchura de viga. mm.	Freno de disco de C.C.

GIRO

Grupo Mecanismo s/n FEM. .	Motor de Giro Tipo..... Comercial Protección.IP-
Velocidad de giro v/min.	Potencia 0,5 Kw
Ø Rueda mm.	R.P.M.
Reductora Tipo RFS250-4T	F. M. %..... 0 ED;0 Arranq./h
	Freno de disco de C.C.

TRASLACIÓN

Modelo de Puente..	Reductora Tipo
Grupo Mecanismo s/n FEM. M4	Motor de Traslación Tipo..... COMERCIAL
Protección.IP- 54	Potencia 5 Kw
Velocidad de traslación..... 20 m/min.	R.P.M.
Ø Rueda 500 mm.	 F. M. % 40 ED;240
Canal WULLCOLLAN mm.	Freno de disco de C.C.
Arranq./h	
E / C Testero..... mm.	

ENROLLADOR

1.1.- Identificación de la Máquina.

Denominación: CARRO AUTOMOTOR CON DIRECCION
Marca: G.H.
Nº de Fabricación: 71487
Fabricante: INDUSTRIAS ELECTROMECHANICAS G.H., S.A.
Domicilio: Bº Salvatore s/n BEASAIN (GUIPUZCOA)

1.1.2.- Definición de la Máquina.

La máquina de este estudio es un Carro Automotor con Dirección de **40 t.** de capacidad de carga nominal y una luz entre ejes de railes de m. Dimensiones de la plataforma de **4000 x 2000 mm.**

El objeto principal de la máquina es el desplazamiento horizontal de cargas inferiores a su capacidad de carga, según las velocidades de trabajo indicadas en la hoja de **Características Principales.**

1.1.3.- Descripción General.

1.1.3.1.- Partes que Componen la Máquina.

La máquina se compone de las siguientes partes:

- Las vigas principales donde está ubicada la plataforma para la carga.
- El armario eléctrico con la botonera de mando y su manguera.
- Un testero con ruedas de VULKOLLAN sobre el que se asientan la vigas principales, en el cual se ubica el mecanismo de traslación.
- Un testero con ruedas de VULKOLLAN sobre el que se asientan la vigas principales, en el cual se ubica la plataforma con su mecanismo de dirección..
- La batería de C.C. con su cargador.

1.2.- Limites de Utilización.

La superficie (inicial) de la zona de trabajo debe ser un suelo horizontal, limpio y sin pendientes, con una solera adecuada para la carga que debe soportar.

1.2.1.- Trabajo para el que está Diseñada.

El Carro Automotor de **40 t.** está diseñado para el transporte de materiales diversos, con un peso inferior a **40 t.**
