





Matrikula / Matricula		Egiartz agiri Zkia / Certificado N°	Kodea/Código	Azalpena / Descripción	Kodea/Código	Azalpena / Descripción
8735-DZK		421901128	Z	----	M.1	7610
			G	4190	M.4	----
			F.1	5000	L	2/4
			F.1.1	2700 / 2700	L.0	----
			F.1.5	----	L.1	----
			F.2	5000	L.2	4 - 265/70 R17 121/118R
			F.2.1	2700 / 2700	P.5.1	FORD
			F.3	----	P.5	SERIE 99 5.4
			F.3.1	----	P.3	G
			O.1	----	P.1	5403
			O.1.1	----	P.1.1	8
			O.1.2	----	P.2	224
			O.1.3	----	P.2.1	31,90
			O.1.4	----	S.1	9
			F.4	1960	S.2	----
			F.5	2080	U.1	----
			F.6	9730	U.2	----
			F.7	1655	V.7	----
			F.7.1	1670	V.9	----
			F.8	1220		
C.L	1033 - TURISMO TODO TERRENO	<b>DUPLICADO</b>				
A.1	----					
A.2	----					
B.1	----					
B.2	----					
D.1	LINCOLN					
D.2	EU27 / --- / ---					
D.3	NAVIUGATOR 5.4 LIMOU					
E	5LMEU27AXYLJ23571					
J	M1					
J.1	----					
J.2	----					
J.3	----					
R	NEGRO					
D.6	----					
K	HIB-2618					
K.1	----					
K.2	----					

<p>Erakunde ikuskatzaileak/El organismo inspector</p> <p>ITV 4802</p> <p>Egiartzatzen du aipatutako ezaugarriak dituen ibilgailua gai dela matrikulatzeko edo zirkulazioan jartzeko / Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación</p> <p style="text-align: center;">               Jaulkipen-data/Fecha de emisión:              15/11/2019         </p>	<p>Oharrak / Observaciones:</p> <p>VEHICULO IMPORTADO USADO. FECHA DE 1ª MATRICULACION EN PAIS DE ORIGIEN (EEUU) 06/07/2000. ACOGIDO AL ARTICULO 2, PARRAFO F DEL RD 1204/1999 DE 9 DE JULIO. 29/05/2015 DUPLICADO (ITV 4802). 15/11/2019 DUPLICADO POR EXTRAVIO DE LA ORIGINAL DE FECHA 02/03/2006 PROXIMA INSPECCION 15/11/2020.</p>	<p>Tipo homologazioan saturtako aukerak/Opciones incluidas en la homologación de tipo</p>
---	--	---

**AZTERKETA TEKNIKOAK / INSPECCIONES TÉCNICAS**

<b>Data/Fecha:</b> Data / Fecha: 15/11/2019	<b>Data/Fecha:</b> Data / Fecha: 15/11/2020	<b>Data/Fecha:</b> Data / Fecha: 15/11/2020
<b>B:</b> Balio-epena / Validez: 15/11/2020	<b>Balio-epena/Validez:</b>	<b>Balio-epena/Validez:</b>
<b>Iz:</b> Izenpea eta zigilua / Firma y Sello 3.987.468 8735DZK(E) 101.368 km	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>
		
<b>Data/Fecha:</b>	<b>Data/Fecha:</b>	<b>Data/Fecha:</b>
<b>Balio-epena/Validez:</b>	<b>Balio-epena/Validez:</b>	<b>Balio-epena/Validez:</b>
<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>
<b>Data/Fecha:</b>	<b>Data/Fecha:</b>	<b>Data/Fecha:</b>
<b>Balio-epena/Validez:</b>	<b>Balio-epena/Validez:</b>	<b>Balio-epena/Validez:</b>
<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>
<b>Data/Fecha:</b>	<b>Data/Fecha:</b>	<b>Data/Fecha:</b>
<b>Balio-epena/Validez:</b>	<b>Balio-epena/Validez:</b>	<b>Balio-epena/Validez:</b>
<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>	<b>Izenpea eta zigilua/Firma y sello</b>
<b>Erreformak / Salmeta-eginbidea</b>	<b>Reformas en el vehículo / Diligencia de venta</b>	
09/07/2007 DISMINUCIÓN DEL Nº DE PLAZAS QUEDANDO CON OCHO PLAZAS, MEDIANTE DESMONTAJE DE UN CINTURÓN (ITV 2801). 10/07/2010 DILIGENCIA PARA HACER CONSTAR QUE LA CLASIFICACIÓN CORRECTA DEL VEHÍCULO ES 1041 ALQUILER SIN CONDUCTOR (ITV 5001).		

<b>A.1</b>	<b>Oinarrizko ibilgailuaren fabrikatzailearen izena</b> Nombre del fabricante del vehículo base	<b>F.4</b>	<b>Altuera osoa</b> Altura total	<b>O.1.1</b>	<b>Trakzio-barra</b> Barra de tracción
<b>A.2</b>	<b>Oinarrizko ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea</b> Dirección del fabricante del vehículo base	<b>F.5</b>	<b>Zabalera osoa</b> Anchura total	<b>O.1.2</b>	<b>Erdi-atoia</b> Semirremolque
<b>B.1</b>	<b>Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen izena</b> Nombre del fabricante del vehículo completado	<b>F.5.1</b>	<b>Gehieneko zabalera karrozagarria</b> Anchura máxima carrozable	<b>O.1.3</b>	<b>Erdiko ardatza duen atoa</b> Remolque eje central
<b>B.2</b>	<b>Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea</b> Dirección del fabricante del vehículo completado	<b>F.6</b>	<b>Luzera osoa</b> Longitud total	<b>O.1.4</b>	<b>Atoa, balaztarik gabe</b> Remolque sin freno
<b>C.1</b>	<b>IAT Kodea</b> Código ITV	<b>F.6.1</b>	<b>Gehieneko luzera karrozagarria</b> Longitud máxima carrozable	<b>O.2.1</b>	<b>Atoian eramateko gehieneko masa teknikoki onargarria balazta mekanikoekin</b> Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
<b>C.L</b>	<b>Ibilgailuaren sailkapena</b> Clasificación del vehículo	<b>F.7</b>	<b>Aurreko gurpilartea</b> Via anterior	<b>O.2.2</b>	<b>Atoian eramateko gehieneko masa teknikoki onargarria inertzia-balaztekin</b> Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
<b>C.V</b>	<b>VIN Kontrola</b> Cont rol VIN	<b>F.7.1</b>	<b>Atzeko gurpilartea</b> Via posterior	<b>O.2.3</b>	<b>Atoian eramateko gehieneko masa teknikoki onargarria balazta hidrauliko eta pneumatikoekin</b> Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
<b>D.1</b>	<b>Marka</b> Marca	<b>F.8</b>	<b>Atzeko hegala</b> Voladizo posterior		
<b>D.2</b>	<b>Mota/Aldakia/Bertsioa</b> Tipo/Variante/Versión	<b>F.8.1</b>	<b>Atzeko gehieneko hegal karrozagarria</b> Voladizo máximo posterior carrozable		
<b>D.3</b>	<b>Merkataritzako izena</b> Denominación comercial	<b>G</b>	<b>Abiatze Masa (ABM)</b> Masa en Orden de Marcha (MOM)		
<b>D.6</b>	<b>Jatorria</b> Procedencia	<b>G.1</b>	<b>L kategoriako ibilgailuen kasuan, hutsean duten masa</b> Masa en vacío para vehículos de categoría L		
<b>E</b>	<b>Ibilgailuaren identifikazio-zk.</b> Nº de identificación del vehículo	<b>G.2</b>	<b>Osatutako ibilgailuaren Gutxieneko Masa onargarria</b> Masa Mínima Admisible del vehículo completado	<b>O.3</b>	<b>Hankako balazta mota</b> Tipo de freno de servicio
<b>EP</b>	<b>Babes -egitura</b> Estructura de protección	<b>J</b>	<b>Ibilgailuaren Kategoria</b> Categoría del vehículo	<b>P.1</b>	<b>Zilindrada</b> Cilindrada
<b>EP.1</b>	<b>Babes -egituraren marka</b> Marca de la estructura de protección	<b>J.1</b>	<b>Ibilgailuaren Karrozeria</b> Carrocería del vehículo	<b>P.1.1</b>	<b>Zilindro kopurua eta antolaera</b> Nº y disposición de los cilindros
<b>EP.2</b>	<b>Babes -egituraren modeloa</b> Modelo de la estructura de protección	<b>J.2</b>	<b>Klasea</b> Clase	<b>P.2</b>	<b>Motorraren potentzia</b> Potencia del motor
<b>EP.3</b>	<b>Babes -egituraren homologazio-zk.</b> Nº de homologación de la estructura de protección	<b>J.3</b>	<b>Gordailuen edukiera</b> Volumen de bodegas	<b>P.2.1</b>	<b>Potentzia fiskala</b> Potencia fiscal
<b>EP.4</b>	<b>Babes -egituraren identifikazio-zk.</b> Nº de identificación de la estructura de protección	<b>K</b>	<b>Oinarrizko ibilgailuaren homologazio-zenbakia</b> Nº de homologación del vehículo base	<b>P.3</b>	<b>Erregai mota edo energia-iturria</b> Tipo de combustible o fuente de energía
<b>F.1</b>	<b>Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria (GMTO)</b> Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	<b>K.1</b>	<b>Osatutako ibilgailuaren homologazio-zenbakia</b> Nº de homologación del vehículo completado	<b>P.5</b>	<b>Motorraren identifikazio -kodea</b> Código de identificación del motor
<b>F.1.1</b>	<b>Gehieneko Masa kargan Teknikoki ardatz bakoitzean 1/2/3...</b> Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	<b>K.2</b>	<b>Oinarrizko ibilgailuaren IATT ziurtagiriaren zk.</b> Nº certficad o TITV vehículo base	<b>P.5.1</b>	<b>Motorraren fabrikatzailea edo marka</b> Fabricante o marca del motor
<b>F.1.5</b>	<b>Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu -gontzean</b> Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	<b>L</b>	<b>Ardatz eta gurpil kopurua</b> Número de ejes y ruedas	<b>Q</b>	<b>Potentzia/masa erlazioa</b> Relación potencia/masa
<b>F.2</b>	<b>Baimendutako kargan Gehieneko Masa (BGA) ibilgailua zirkulazi on dagoela</b> Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	<b>L.0</b>	<b>Gurpil bikiak dituzten ardatzen kop. eta kokalekua</b> Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	<b>R</b>	<b>Kolorea</b> Color
<b>F.2.1</b>	<b>Baimendutako Gehieneko Masa ardatz bakoitzean 1/2/3/...</b> Masa máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	<b>L.1</b>	<b>Ardatz eragileak</b> Ejes motrices	<b>S.1</b>	<b>Eserleku kopurua/Aulkien edo zelen kopurua</b> Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
<b>F.3</b>	<b>Multzoaren Gehieneko Masa Teknikoki Onargarria (MGMTO)</b> Masa Máxima Técnicamente Admisible del Conjunto (MMTAC)	<b>L.2</b>	<b>Pneumatikoen dimentsioak</b> Dimensiones de los neumáticos	<b>S.1.1</b>	<b>Segurtasun uhalak</b> Cinturones de seguridad
<b>F.3.1</b>	<b>Multzoaren Baimendutako Gehieneko Masa (MGM)</b> Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	<b>M.1</b>	<b>1-2, 2-3 ardatzen arteko distantzia</b> Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º	<b>S.2</b>	<b>Zutikako plazen kopurua</b> Nº de plazas de pie
		<b>M.4</b>	<b>5. gurpilaren edo akoplamendu -gontzaren eta azken ardatzaren arteko distantzia</b> Distancia entre 5º rueda o pivote de acoplamiento y último eje	<b>T</b>	<b>Gehieneko abiadura</b> Velocidad máxima
		<b>O.1</b>	<b>Ibilgailua motordunaren atoian eramateko Masa balaztekin/atoian eramateko masa teknikoki onargarria, honako kasu hauetan:</b> Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	<b>U.1</b>	<b>Soinu-maila geldirik</b> Nivel sonoro en parado
				<b>U.2</b>	<b>Soinu-maila geldirik mo torraren zenbateko abiaduran neurtu den</b> Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
				<b>V.7</b>	<b>CO<sub>2</sub> emisioak</b> Emisiones de CO <sub>2</sub>
				<b>V.8</b>	<b>CO emisioak</b> Emisiones de CO
				<b>V.9</b>	<b>Emisio -maila</b> Nivel de emisiones
				<b>Z</b>	<b>Serie laburraren urtea eta agindu-zenbaki</b> Año y nº de orden de la serie corta
				<b>(1)</b>	<b>Pdf 417 kodea</b> Código pdf 417