

Descripción del motor

Datos técnicos

Tipo	BF 6L 913	BF 6L 913T	BF 6L 913C
Número de cilindros	6		
Calibre	102 mm		
Carrera	125 mm		
Cilindrada	6128 cm ³		
Sentido de rotación	a la izquierda, visto sobre el volante		
Ciclo de trabajo	diesel, de 4 tiempos		
Sistema de combustión	inyección directa		
Peso (sin generador y arrancador)	aprox. kg	485	485
Potencia del motor	kW(CV)		
Número de revoluciones	1/min		
Lubricación	por circulación a presión		
Cantidad de aceite para cambio de aceite:			
con cambio del filtro de aceite	aprox. lts. 18,2**		
sin cambio del filtro de aceite	aprox. lts. 16,0**		
Comienzo de alimentación			
en grados de ángulo de cigüeñal a. PMS:			
con graduador de avance de inyección	24° ± 1°	26° ± 1°	26° ± 1°
sin graduador de avance de inyección			
desde 1500 hasta 1999/min	28° ± 1°	-	-
desde 2000 hasta 2300/min	30° ± 1°	-	-
desde 2301 hasta 2800/min	32° ± 1°	-	-
desde 1500 hasta 1800/min	-	26° ± 1°	26° ± 1°
desde 1801 hasta 2300/min	-	28° ± 1°	28° ± 1°
desde 2301 hasta 2500/min	-	30° ± 1°	30° ± 1°
Juego de válvulas a motor frío	mm 0,15		
Válvula de admisión abre	} a juego de válvulas prescrito	32° a. PMS	} en grados de ángulo de cigüeñal
Válvula de admisión cierra		60° t. PMI	
Válvula de escape abre		70° a. PMI	
Válvula de escape cierra		32° t. PMS	
Espacio muerto del émbolo (medida mediante un alambre de plomo)	mm 1,0 - 1,2		
Presión de descarga del inyector			
Presión de servicio (control de reutilización)	bar 175 + 8		
Presión inicial (valor prescrito para nuevo ajuste en fabricación y reparación)	bar 180 + 8		
Orden de encendido del motor	1-5-3-6-2-4		

* La potencia y el número de revoluciones del motor figuran en el rótulo de fábrica.

** Valores aproximativos que pueden variar según la ejecución del cárter inferior.
Siempre registrar la marca superior en la varilla de control del nivel de aceite.