



A N.º de Serie **1493456**

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

INSPECCIONES TÉCNICAS		
REVISIONES DE NAVARRA MATRICULA: R1899BBM(E) Nº de Informe: 1.347.121 Resultado: FAVORABLE Fecha: 01/09/2023 Validez: 01/03/2024 Kilómetros: ITV 3105 	Fecha: Validez: REVISIONES DE NAVARRA MATRICULA: R1899BBM(E) Nº de Informe: 1.382.710 Resultado: DESFAVORABLE Fecha: 05/04/2024 Validez: Kilómetros: ITV 3105 	Fecha: Validez: Firma y sello
Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Reformas en el vehículo / Diligencia de venta		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Semirremolque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque sin freno
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L Clasificación del vehículo	F.7 Vía anterior	O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V Control VIN	F.7.1 Vía posterior	O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo/Variante/Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de Marcha (MOM)	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP3 N.º de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP4 N.º identificativo de la estructura de protección	K Número de homologación del vehículo base	R Color
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Número de homologación del vehículo completado	S.1 N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillines
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º	K.2 N.º certificado TITV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento	L N.º de ejes y ruedas	S.2 N.º de plazas de pie
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 N.º y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1.º-2.º, 2.º-3.º	V.7 Emisiones de CO ₂
	M.4 Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y número de orden de la serie corta
		(1) Código pdf 417