

FICHA DE CARACTERÍSTICAS DE UN VEHÍCULO ESPECIAL

FICHA DE CARACTERÍSTICAS N°: TA-ATP/15/0607

Organismo de control: **ATISAE**

Nombre del inspector: **JOSEP PLANA GUINOVART**

Fecha de inspección: **07/10/2015**

Dirección completa del lugar de la inspección: **Polígono Ind. Cami Dels Frares. C/C, Parc. 29-30 - 25000 LLEIDA**

Tipo de recinto acondicionado:

Caja cerrada (X)	Furgoneta	Cisterna	Contenedor	Vagón
Categoría y clase del vehículo acondicionado				
IN	IR	RNA	RRA	RRB
RRC	RND	RRD	FNA	FRA
FRB	FRC (X)	FND	FRD	FRE
FRF	CNA	CRA	CRB	

Nombre completo del fabricante: **SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB LITUANIA**

Marca (si existe): **SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB LITUANIA**

En caso de vehículo para construcción en <<kit>>, nombre completo del fabricante que ha realizado el montaje final:

Vehículo portador (excepto contenedores y vagones):

N° de bastidor: **YS2P6X20009200193 / 0559JKN**

Contraseña hom.: **HIC-26854**

MMA: **26000 Kg.**

Nombre completo del fabricante: **SCANIA**

Marca: **SCANIA**

Vehículo a motor:

Chasis cabina (X) Furgoneta Deriv. turismo

Remolque:

Completo De eje central Semirremolque



Características del vehículo acondicionado (caja):

N° de fabricación: **9006030** Fecha de fabricación: **01/09/2015**

Contraseña tipo: **50-2013** Fecha cert. tipo: **11/02/2013**

Acta de ensayo de tipo número: **50-2013**

Estación de ensayo: **MASINU BANDYMU LABORATORIJA (LIETUVOS RESPUBLIKA)**

ATISAE

Dimensiones exteriores (mm)

L: **7281**A: **2590**H: **2811**

Dimensiones interiores (mm)

L: **7150**A: **2460**H: **2600**Superficie interior: **85,15 m²**Superficie exterior: **93,21 m²**Superficie media: **89,09 m²**Volumen interior: **45,73 m³**Carga útil (PMA-TARA): **12490 kg**

Composición, calidad y espesor (en mm) de aislamiento de las paredes del interior al exterior:

Techo: **CHAPA: 0,4 mm.; POLIURETANO 65 kg/m³: 84,2 mm.; CHAPA: 0,4 mm.**Suelo: **ALUMINIO: 3,3 mm.; TABLERO: 17,1 mm.; POLIURETANO: 100 mm.; TABLERO: 5 mm.; CHAPA: 0,6 mm.**Paredes laterales: **CHAPA: 0,6 mm.; POLIURETANO 70 kg/m³: 63,8 mm.; CHAPA: 0,6 mm.**

Acta de conformidad de los materiales aislantes:

Organismo de control: Fecha: Nº:

Tabique interior:

Número, emplazamiento y dimensiones de puertas, trampillas, otras aberturas

Puertas: 1 Trasera(s) DOBLE HOJA de 2460 x 2600 x 81 mm; 1 Lateral(es) UNA HOJA de 900 x 2415 x 65 mm

Ventanas:

Estanquidad al aire: **SATISFACTORIO**

Equipos interiores o dispositivos accesorios:

4 GUIAS SUJETA CARGAS (2 x LAT.); 6 PUNTOS DE LUZ

Orificios de carga de hielo:

Coeficiente global de transmisión térmica del vehículo de referencia: K= **0,39 W/m² °C**

EQUIPO TÉRMICO DE VEHÍCULO FRIGORÍFICOS

Si la máquina frigorífica del vehículo de referencia ha sido ensayada separadamente:

Acta: **M715**
Fecha de ensayo: **10/10/2010**
Estación de ensayo: **CEMAFROID SNC ANTONY**
Fabricante: **INGERSOLL-RAND INTERNATIONAL LIMITED - THERMO KING**
Tipo, nº de serie / fabricación: **T1200R SPECTRUM-50 / GLW1050701**
Año de fabricación: **2015**
Potencia frigorífica indicada por el fabricante a la temperatura exterior de +30°C y temperatura interior:

0°C	11250 W
-10°C	9075 W
-20°C	6900 W

Naturaleza del refrigerante y carga: **R404A / 7,5 Kg**

Dispositivos de ventilación interior (si existen):

Descripción (número, etc.):
Potencia de los ventiladores: **W**
Caudal de los ventiladores: **m³/h**
Conductos: Sección m² Longitud m

EL ABAJO FIRMANTE CERTIFICA QUE TODAS LAS CARACTERÍSTICAS CONTENIDAS EN ESTE DOCUMENTO HAN SIDO COMPROBADAS POR EL INSPECTOR DE ESTE ORGANISMO EN LA FECHA Y EN EL LUGAR QUE CONSTAN AL PRINCIPIO Y, COTEJADAS CON LAS ACTAS DE ENSAYO INDICADAS, RESULTANDO ADMISIBLES SEGÚN LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE.

Hecho en: **CONSTANTI**

El: **7 de Octubre de 2015**

EL DIRECTOR TÉCNICO DEL ORGANISMO DE CONTROL



Fdo: **JOSÉ ANTONIO MILLÁN SALINAS**



Este documento se extenderá por triplicado por el organismo de control que haya realizado la inspección inicial, una vez haya sido montada la caja o cisterna sobre el vehículo portador. Los ejemplares quedarán en poder del fabricante, quien los entregará al propietario del vehículo para ser presentados en la estación ITV para la matriculación del vehículo. Dos de los ejemplares, tras ser sellados por la estación ITV, le serán devueltos al propietario del vehículo quien conservará uno en su poder y entregará el otro al organismo de control para la obtención del certificado de conformidad del vehículo para el transporte de mercancías perecederas. El otro ejemplar se archivará en la estación ITV o dependencia que la Comunidad Autónoma disponga. En caso de extravío, el propietario del vehículo solicitará un duplicado al organismo de control depositario de ficha sellada por la estación ITV.

Está prohibido someter al recinto con acondicionamiento térmico o a los equipos de frío o calentamiento a cualquier tipo de modificaciones si no es previamente autorizado por el organismo de control y los cambios no quedan reflejados en esta ficha de características.