



**B** N° de Serie: e008716141

Matricula		Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
3809LKP		LZ068514	<b>G</b>	1735	<b>M.1</b>	3275 / ----- / -----
			<b>F.1</b>	2635	<b>M.4</b>	----- /
			<b>F.1.1</b>	1500 / 1500 / ----- / -----	<b>L</b>	2 / 4
			<b>F.1.5</b>	-----	<b>L.0</b>	- / -
			<b>F.2</b>	2635	<b>L.1</b>	1 / D / -----
			<b>F.2.1</b>	1500 / 1500 / ----- / -----	<b>L.2</b>	4 - 215/65 R16C 106T
			<b>F.3</b>	4230	<b>P.5.1</b>	PSA
			<b>F.3.1</b>	4230	<b>P.5</b>	YH01
<b>A.1</b>	AUTOMOBILES PEUGEOT	<b>O.1</b>	-----	<b>P.3</b>	M / D	
<b>A.2</b>	7, Rue Henri Sainte-Claire Deville 92500 Rueil-Malmaison	<b>O.1.1</b>	-----	<b>P.1</b>	1499	
<b>D.1</b>	PEUGEOT	<b>O.1.2</b>	-----	<b>P.1.1</b>	4 / en línea	
<b>D.2</b>	V / B / YHRK-B2F01C	<b>O.1.3</b>	1800	<b>P.2</b>	75	
<b>D.3</b>	Expert Furgón Pro BlueHDI 100 MAN S&S 6 Vel. Stand	<b>O.1.4</b>	750	<b>P.2.1</b>	11.19	
<b>E</b>	VF3VBYHRKLZ068514	<b>F.4</b>	1899	<b>S.1</b>	3	
<b>J</b>	N1	<b>F.5</b>	1920	<b>S.2</b>	-----	
<b>J.1</b>	BB	<b>F.6</b>	4959	<b>U.1</b>	82.00	
<b>J.2</b>	-	<b>F.7</b>	1630	<b>U.2</b>	2625	
<b>J.3</b>	-----	<b>F.7.1</b>	1618 / ----- / -----	<b>V.7</b>	130	
<b>R</b>	BL	<b>F.8</b>	803	<b>V.9</b>	EURO 6AN	
<b>D.6</b>	EEE					
<b>K</b>	e2*2007/46*0533*12					
<b>Z</b>	----- / -----					

<b>El abajo firmante, legalmente autorizado por:</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.  Fecha de emisión: 22/09/2020	<b>Observaciones :</b> VEHICULO PROCEDENTE DE LA UE. -	
	<table border="1"> <tr> <td> <b>Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas</b>             Tomas FERNANDEZ MENA         </td> <td> <b>Opciones incluidas en la homologación de tipo</b>            215/60 R17C 104H         </td> </tr> </table>	<b>Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas</b>  Tomas FERNANDEZ MENA
<b>Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas</b>  Tomas FERNANDEZ MENA	<b>Opciones incluidas en la homologación de tipo</b> 215/60 R17C 104H	

CFA1700A2A2E4B62A23996090ED8BB62



Tarjeta elTV expedida por DGT

Primera expedición: 27/10/2020 11:37:52

Expedición: 31/10/2022 08.40.26

**INSPECCIONES TÉCNICAS**

Fecha: 24/10/2022  
 Validez: 27/10/2024  
 Estación: 41011  
 Kilometraje: 59.510  
 Resultado: FAVORABLE

Fecha: 09/10/2024  
 Validez: 09/10/2026  
 Resultado: FAVORABLE  
 N° Informe: 20240614000020047



Fecha:   
 Validez:   
 Firma y sello

**Diligencia de venta / Reformas en el vehículo**

6007-17/11/2020: tipo de reforma: 11.02: 17/11/2020 ALMENDRALEJO (0607). NUEVA MMA: 2000 KG; NUEVA MMC: 3380 KG.\*\*\*\*\*

- |  |   |   |
|--|---|---|
| A.1 Nombre del fabricante del vehículo base  | F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto   | O.1.4 Remolque sin freno  |
| A.2 Dirección del fabricante del vehículo base   | (MMC)   | O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos                |
| B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado                                      | F.4 Altura total  | O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia               |
| B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado                                   | F.5 Anchura total   | O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| C.1 Código ITV   | F.5.1 Anchura máxima carrozable   | O.3 Tipo de freno de servicio   |
| CL Clasificación del vehículo  | F.6 Longitud total  | P.1 Cilindrada  |
| C.V Control VIN  | F.6.1 Longitud máxima carrozable  | P.1.1 Número y disposición de los cilindros   |
| D.1 Marca  | F.7 Via anterior  | P.2 Potencia del motor  |
| D.2 Tipo/Variante/Versión  | F.7.1 Via posterior   | P.2.1 Potencia fiscal   |
| D.3 Denominación comercial del vehículo  | F.8 Voladizo posterior  | P.3 Tipo de combustible o fuente de energía   |
| D.6 Procedencia  | F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable  | P.5 Código de identificación del motor  |
| E N° de identificación del vehículo  | G Masa en Orden de marcha (MOM)   | P.5.1 Fabricante o marca del motor  |
| EP Estructura de protección  | G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L  | Q Relación potencia/masa  |
| EP.1 Marca de la estructura de protección  | G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado   | R Color   |
| EP.2 Modelo de la estructura de protección   | J Categoría del vehículo  | S.1 N° de plazas de asiento/N° de asientos o sillines                                   |
| EP.3 N° de homologación de la estructura de protección                                 | J.1 Carrocería del vehículo   | S.1.1 Cinturones de seguridad   |
| EP.4 N° identificativo de la estructura de protección                                  | J.2 Clase   | S.2 N° de plazas de pie   |
| F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMA)                                  | J.3 Volumen de bodegas  | T Velocidad máxima  |
| F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...             | K N° de homologación del vehículo de base completado  | U.1 Nivel sonoro en parado  |
| F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | K.1 N° de homologación del vehículo completado  | U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado              |
| F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)                   | K.2 N° Certificado TITV vehículo base   | V.7 Emisiones de CO2  |
| F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...                                  | L N° de ejes y ruedas   | V.8 Emisiones de CO   |
| F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento                      | L.0 N° y posición de ejes con ruedas gemelas  | V.9 Nivel de emisiones  |
| F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)                            | L.1 Ejes motrices   | Z Año y Número de orden de la serie corta (1) Código NIVE                               |
|  | L.2 Dimensiones de los neumáticos   |   |
|  | M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...  |   |
|  | M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje                                      |   |
|  | O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de: |   |
|  | O.1.1 Barra de Tracción   |   |
|  | O.1.2 Semirremolque   |   |
|  | O.1.3 Remolque eje central  |   |