

**B**

Nº de Serie: e008898224

Matrícula		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
7566LBK		19052769	G	2134	M.1	3300 / ----- / -----
			F.1	3000	M.4	----- /
			F.1.1	1675 / 1590 / ----- / -----	L	2 / 4
			F.1.5	-----	L.0	----- /
			F.2	3000	L.1	1 / Eje 1 / -
			F.2.1	1675 / 1590 / ----- / -----	L.2	4/215/65R15C 104T
			F.3	5240	P.5.1	Ford
			F.3.1	5240	P.5	BKFB
CL	2400		O.1	-----	P.3	M / D
C.I	-----		O.1.1	-----	P.1	1995
C.V	3		O.1.2	-----	P.1.1	4 / EN LINEA
A.1	FORD-WERKE GMBH		O.1.3	2800	P.2	95.6
A.2	50725 COLONIA - ALEMANIA		O.1.4	750	P.2.1	13.29
D.1	FORD		F.4	1958	S.1	3
D.2	FCC / BKFB1ABX / D3WRCSABCAIEA		F.5	2032	S.2	-----
D.3	Transit Custom		F.6	5339	U.1	75
E	WF0YXXTTGYKT35782		F.7	1734	U.2	2625
J	N1		F.7.1	1735	V.7	171
J.1	BB		F.8	-----	V.9	EURO 6CI
J.2	-----					
J.3	-----					
R	BL					
D.6	IM					
K	e1*2007/46*1005*14					
Z	----- / -----					

El abajo firmante, legalmente autorizado por: FORD ESPANA, S.L.

Observaciones :

VEHICULO IMPORTADO POR PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO DE DOMICILIACION EN FECHA 08-2019 ADUANA DE VALENCIA

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

NEUMATICOS ALTERNATIVOS: 185/75R16C 104S (SOLO EJE DELANTERO), 215/65R16C 109T.

Fecha de emisión: 02/09/2019

Juan Manuel Gonzalez Catalina

311581D1F8504F098B9C8071E371F575



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 27/09/2019 12:40:57

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 27/09/2019	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Validez: 27/09/2021	Firma y sello	Firma y sello
Estación:		
Resultado: FAVORABLE		

Data / Fecha: 13/09/2025 Balo-epoa / Validez: ----- Izenpea eta zigilua / Firma y Sello 4.940.203 7566LBK(E) 257.303 km.	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
	Firma y sello	Firma y sello

Data / Fecha: 02/10/2026
Balo-epoa / Validez: 02/10/2026
Izenpea eta zigilua / Firma y Sello
4.948.707 7566LBK(E)
157.589 km.

Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

23/10/2019 (ITV 2861) Masa real del vehículo y nueva configuración. Instalación de estanterías y accesorios marca Modul System sin modificar la estructura del vehículo. Nueva clasificación: 2449. Masa en orden de marche/masa real del vehículo: 2294kg

02.10.2025 (ITV 4802) DILIGENCIA PARA HACER CONSTAR LA DESINSTALACION DE LOS ELEMENTOS LEGALIZADOS EN FECHA 23.10.2019. VOLVIENDO A SUS CARACTERISTICAS ORIGINALES. CLASIFICACION: 2400.

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4 Remolque sin freno
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.I Código ITV	F.6 Longitud total	
CL Clasificación del vehículo	F.6.1 Longitud máxima carrozable	
C.V Control VIN	F.7 Vía anterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.1 Marca	F.7.1 Vía posterior	P.1 Cilíndrada
D.2 Tipo/Variante/versión	F.8 Voladizo posterior	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.2 Potencia del motor
D.6 Procedencia	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2.1 Potencia fiscal
E Nº de identificación del vehículo	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP Estructura de protección completado	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.5 Código de identificación del motor
EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	Q Relación potencia/masa
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.2 Clase	R Color
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K Nº de homologación del vehículo de base completado	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1 Nº de homologación del vehículo completado	S.2 Nº de plazas de pie
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.2 Nº Certificado TITV vehículo base	T Velocidad máxima
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L Nº de ejes y ruedas	U.1 Nivel sonoro en parado
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1 Ejes motrices	V.7 Emisiones de CO2
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	V.8 Emisiones de CO
	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	V.9 Nivel de emisiones
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	Z Año y Número de orden de la serie corta
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	(1) Código NIVE
	O.1.1 Barra de Tracción	
	O.1.2 Semirremolque	
	O.1.3 Remolque eje central	