

MANUAL DE INSTRUCCIONES

G.H., S.A.
POLIPASTOS - GRUAS

CLIENTE : ARALUCE, S.A.
Dirección : BO SAN JUAN, Nº 13

48140 IGORRE (BIZKAIA)

Ref. Cliente: 3.170

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Nº de Fabricación **77632**
Año de Fabricación **2005**
Tipo de Máquina **Carro Automotor de Baterías 40 Tn.**
Grupo Estructura s/normas FEM.... **A4**
Tensión de alimentación V. F= . Hz
Tensión de mandos..... **48 c.c V.**

ELEVACIÓN

| | | | |
|------------------------------------|--------|-------------------------------|----------------------------|
| Polipasto Tipo | | Longitud de Cable/Cadena.. | m. |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. M4 | | Diámetro de Polea | mm. |
| Capacidad..... | t | Nº Gancho s/n 15401 | |
| Recorrido vertical..... | m. | Motor de Elevación Tipo | Protección.IP- 54 |
| Velocidad de elevación..... | m/min. | Potencia | Kw |
| Nº de Ramales..... | | R.P.M. | |
| Diámetro de Tambor..... | mm. | F. M. %..... | 30 ED;180 Arranq./h |
| Diámetro de Cable/Cadena . | mm. | Freno de disco de C.C. | |

DIRECCIÓN

| | | | |
|--|--------|------------------------------|--------------------------|
| Modelo de Carro | | Reductora Tipo | |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. . | | Motor de Dirección Tipo..... | Protección.IP- 54 |
| Velocidad de dirección..... | m/min. | Potencia | Kw |
| Ø Rueda | mm. | R.P.M. | |
| Luz entre ejes | mm. | F. M. %..... | 0 ED;0 Arranq./h |
| Ala perfil ó Anchura de viga. 400 mm. | | Freno de disco de C.C. | |

GIRO

| | | | |
|--------------------------|--------|-------------------------|--------------------------|
| Grupo Mecanismo s/n FEM. | | Motor de Giro Tipo..... | Protección.IP- 54 |
| Velocidad de giro | v/min. | Potencia | Kw |
| Ø Rueda | mm. | R.P.M. | |
| Reductora Tipo | | F. M. %..... | 0 ED;0 Arranq./h |
| | | Freno de disco de C.C. | |

TRASLACIÓN

| | | | |
|------------------------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Modelo de Puente. carreton | | Reductora Tipo | RFS400-3T |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. M4 | | Motor de Traslación Tipo | COMERCIAL |
| Protección.IP- 54 | | Potencia | Kw |
| Velocidad de traslación..... | 20 m/min. | R.P.M. | 1500 Var. |
| Ø Rueda | 315 mm. | F. M. %..... | 40 ED;240 Arranq./h |
| Canal | 70 mm. | Freno de disco de C.C. | |
| E / C Testero..... | 3610 mm. | | |

ENROLLADOR

| | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| Modelo de Enrollador..... | | Motor de Enro.Tipo..... | Protección.IP- 54 |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. | | Potencia | Kw |
| Velocidad de Traslación | m/min. | R.P.M. | |
| Cable | mm ² ; | F. M. %..... | 0 ED;0 Arranq./h |
| Reductora Tipo | | Longitud. m. | |
| | | Freno de disco de C.C. | |

1.1- Identificación de la Máquina.

| | |
|---------------------------|--|
| Denominación: | CARRETON SOBRE RAILES AUTONOMO |
| Marca: | G.H. |
| Nº de Fabricación: | 77632 |
| Fabricante: | INDUSTRIAS ELECTROMECHANICAS G.H., S.A. |
| Domicilio: | Bº Salbatore s/n BEASAIN (GUIPUZCOA) |

1.1.2- Definición de la Máquina.

La máquina de este estudio es un Carretón sobre railes de t. de capacidad de carga nominal y una luz entre ejes de railes de **1800** m. Dimensiones de la plataforma de **3000 x 2000** mm.

El objeto principal de la máquina es el desplazamiento horizontal lineal de cargas inferiores a su capacidad de carga, según las velocidades de trabajo indicadas en la hoja de **Características Principales**.

1.1.3.- Descripción General.

1.1.3.1.-Partes que Componen la Máquina.

La máquina se compone de las siguientes partes:

- Las vigas principales donde está ubicada la plataforma para la carga.
- El armario eléctrico con la botonera de mando y su manguera.
- Los dos testeros sobre los que se asientan la vigas principales, en los cuales se ubican los mecanismos de traslación.
- La batería de C.C. con su cargador.

1.2.- Limites de Utilización.

La superficie (inicial) de la zona de trabajo es en traslación **3** m.

1.2.1.- Trabajo para el que está Diseñada.

El Carretón de t. está diseñado para el transporte de materiales diversos, con un peso inferior a t.