

MATRICI, S.COOP.

ZAMUDIO (VIZCAYA)

CARACTERISTICAS GENERALES DEL PUENTE GRUA

N° de Fabricación	55174
Año de Fabricación	1996
Tipo de Puente grúa	BIRRAIL
Luz entre ejes carriles	17070 m.
<u>Características de la elevación</u>	
Tipo de polipasto	GHG-4T
Grupo de mecanismos	M4 FEM/ISO/DIN 15020
Capacidad de elevación	35 t.
Recorrido de gancho	8,4 m.
Velocidad de elevación	3' m/min.
Polea ø	450 mm.
Gancho N°	RSN 12 -S DIN 15400/15401/15402
Tambor ø	502,0 mm.
Longitud de tambor	S/P mm.
Paso de canales	28 mm.
Diametro de cable	25 mm.
Longitud de cable	m.
Arrollamiento	DERECHA
Composición del cable	8X31+(AM) CEN
N° de ramales	4/2
Protección	IP 54 IEC34-5/DIN
Tensión de alimentación	380 V.
Tensión de Mandos	220 V.
Tipo de motor	GHF-170
Potencia del motor	25,0 K.W.
N° de revoluciones por minuto	3000
Tipo de freno	C. CONTINUA
<u>Características del carro de traslación</u>	
Tipo de carro	BIRRAIL NORMAL
Velocidad de traslación	20 m/min.
Rueda ø	315,0
Tipo de motor	KC-110
Tipo de reductora	RFS/250-4T
Tipo freno	C. CONTINUA
Potencia del motor traslación carro	2x 1,50 K.W.
N° de revoluciones por minuto	3000
Distancia entre centros	1800 mm.

Características del Puente

Tipo APOYADA
Puente BIRRAIL
Velocidad de traslación puente 20 m/min.
Rueda ø 500 mm.
Canal de rueda 70 mm.
Tipo de motor KE-110
Tipo de reductora RFS/500-3T
Tipo de freno C. CONTINUA
Potencia de los motores trasl.puente 2x 5,10 K.W.
N° de revoluciones por minuto 1500
N° de pulsadores de la botonera 7
Longitud de mangera de la botonera 8 m.

Características de la 2ª velocidad de elevación

Velocidad de elevación lenta 0,5 m/min.
Potencia del motor de elevación 4,16 K.W.
N° de revoluciones por minuto 500

Características de la 2ª velocidad de traslación carro

Velocidad de traslación carro lenta 2 m/min. (VARIADOR DE FRECUENCIA)
Potencia del motor de traslación carro. 2x 0,00 K.W.
N° de revoluciones por minuto

Características de la 2ª velocidad de traslación puente

Velocidad de traslación puente lenta .. 2 m/min. (VARIADOR DE FRECUENCIA)
Potencia del motor traslación puente 2x0,00 K.W.
N° de revoluciones por minuto

MATRICI, S.COOP.

ZAMUDIO (VIZCAYA)

CARACTERISTICAS GENERALES DEL POLIPASTO

N° de Fabricación	55174A
Año de Fabricación	1996
<u>Características de la elevación</u>	
Tipo de polipasto	GHE
Grupo de mecanismos	M4 FEM/ISO/DIN 15020
Capacidad de elevación	20 t.
Recorrido de gancho	8,4 m.
Velocidad de elevación	4 m/min.
Polea ø	280 mm.
Gancho N°	RSN 8 -S DIN
Tambor ø	322,0 mm.
Longitud de tambor	750 mm.
Paso de canales	18 mm.
Diametro de cable	16 mm.
Longitud de cable	37,5
Arrollamiento	DERECHA
Composición del cable	8X31+(AM) CEN
N° de ramales	4/1
Protección	IP
Tensión de alimentación	380 V.
Tensión de Mandos	220 V.
Tipo de motor	GHE-170
Potencia del motor	15,0 K.W.
N° de revoluciones por minuto	3000
Tipo de freno	C. CONTINUA
<u>Características de la traslación del carro</u>	
Tipo de carro	
Velocidad de traslación	m/min.
Rueda ø	0,0
Tipo de motor	
Tipo de reductora	
Tipo freno	
Potencia del motor traslación carro	0,00 K.W.
N° de revoluciones por minuto	
Distancia entre centros	1800 mm.
N° de pulsadores de la botonera	
Longitud de manguera de la botonera	m.
<u>Características de la 2° velocidad de elevación</u>	
Velocidad de elevación lenta	0,6 m/min.
Potencia del motor de elevación	2,50 K.W.
N° de revoluciones por minuto	500
<u>Características de la 2° velocidad de traslación carro</u>	
Velocidad de traslación carro lenta	m/min.
Potencia del motor de traslación carro.....	0,00 K.W.
N° de revoluciones por minuto	