

CLIENTE : ARALUCE, S.A.
 Dirección : BO SAN JUAN, Nº 13

48140 IGORRE (BIZKAIA)
 Ref. Cliente: 2673

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Nº de Fabricación 77508
 Año de Fabricación 2004
 Tipo de Máquina **Carro Automotor de Baterías 40 Tn**
 Grupo Estructura s/normas FEM.... **A4**
 Tensión de alimentación V. F= . Hz
 Tensión de mandos..... **48 c.c V.**

ELEVACIÓN

| | |
|--------------------------------------|--|
| Polipasto Tipo | Longitud de Cable/Cadena.. . m. |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. . | Diámetro de Polea mm. |
| Capacidad..... 40 t | Nº Gancho s/n 15401 |
| Recorrido vertical..... . m. | Motor de Elevación Tipo Protección.IP- 54 |
| Velocidad de elevación..... . m/min. | Potencia Kw |
| Nº de Ramales..... . | R.P.M. |
| Diámetro de Tambor..... . mm. | F. M. %..... 0 ED;0 Arranq./h |
| Diámetro de Cable/Cadena . . mm. | Freno de disco de C.C. |

DIRECCIÓN

| | |
|------------------------------------|---|
| Modelo de Carro | Reductora Tipo |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. . | Motor de Dirección Tipo..... . Protección.IP- 54 |
| Velocidad de dirección..... m/min. | Potencia Kw |
| Ø Rueda mm. | R.P.M. |
| Luz entre ejes mm. | F. M. %..... 0 ED;0 Arranq./h |
| Ala perfil ó Anchura de viga. mm. | Freno de disco de C.C. |

GIRO

| | |
|--------------------------------|--|
| Grupo Mecanismo s/n FEM. | Motor de Giro Tipo..... Protección.IP- 54 |
| Velocidad de giro v/min. | Potencia Kw |
| Ø Rueda mm. | R.P.M. |
| Reductora Tipo | F. M. %..... 0 ED;0 Arranq./h |
| | Freno de disco de C.C. |

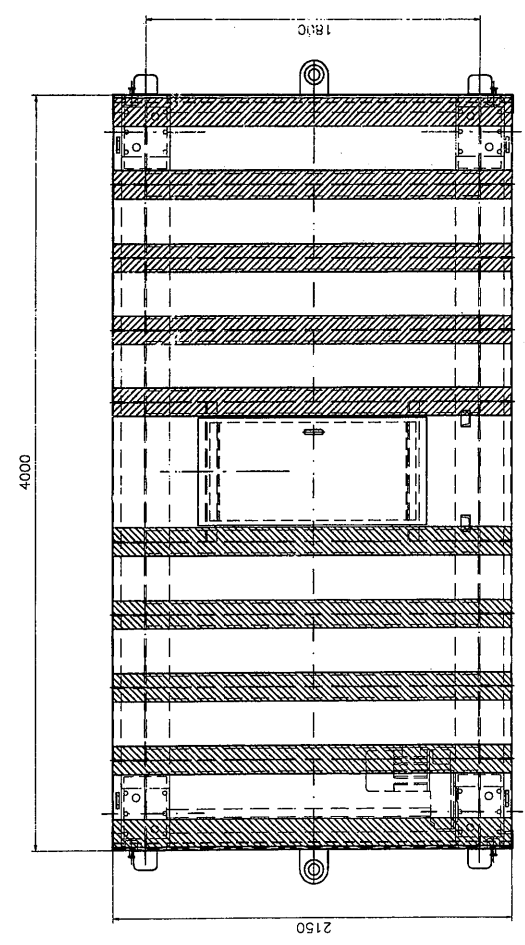
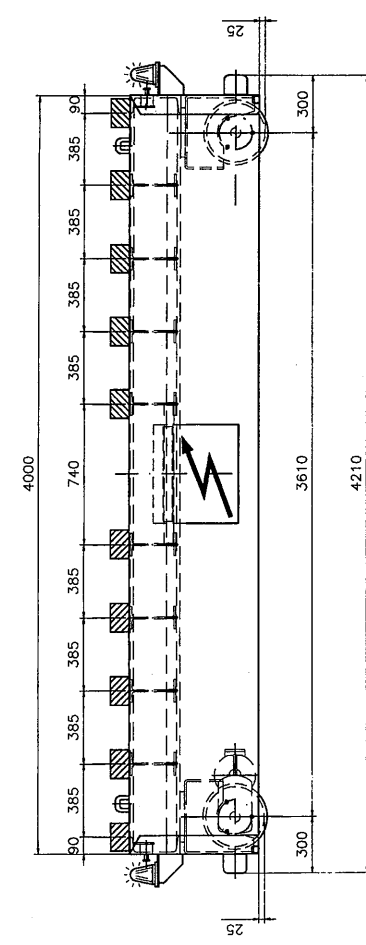
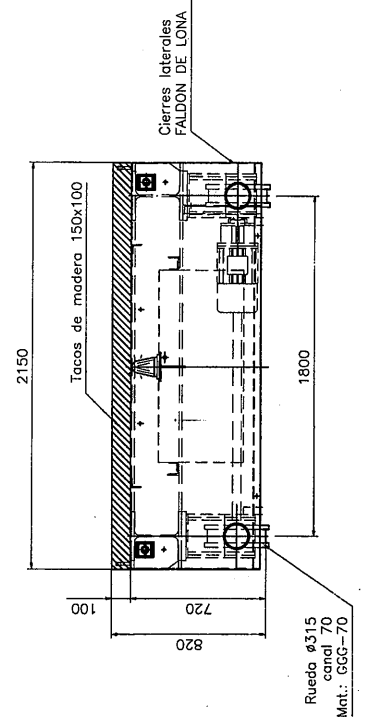
TRASLACIÓN

| | | |
|---|---|------------------|
| Modelo de Puente. carreton | Reductora Tipo | RFS400-3T |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. M4 | Motor de Traslación Tipo..... | COMERCIAL |
| Protección.IP- 54 | | |
| Velocidad de traslación..... 20 m/min. | Potencia Kw | |
| Ø Rueda 315 mm. | R.P.M. 1500 Var. | |
| Canal 70 mm. | F. M. %..... 40 ED;240 Arranq./h | |
| E / C Testero..... 3610 mm. | Freno de disco de C.C. | |

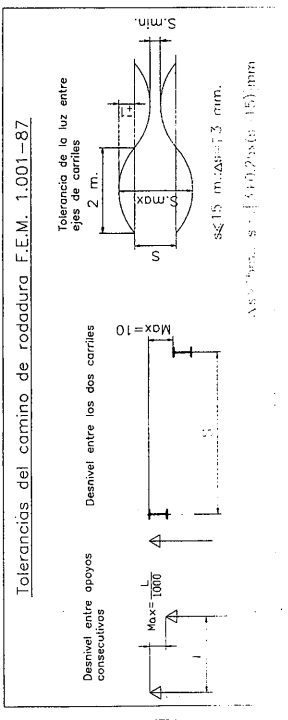
ENROLLADOR

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo de Enrollador..... | Motor de Enro.Tipo | Protección.IP- 54 |
| Grupo Mecanismo s/n FEM. | Potencia Kw | |
| Velocidad de Traslación m/min. | R.P.M. | |
| Cable mm ² ; | Longitud. m. | F. M. %..... 0 ED;0 Arranq./h |
| Reductora Tipo | | Freno de disco de C.C. |

1 2 3 4 5 6 7 8

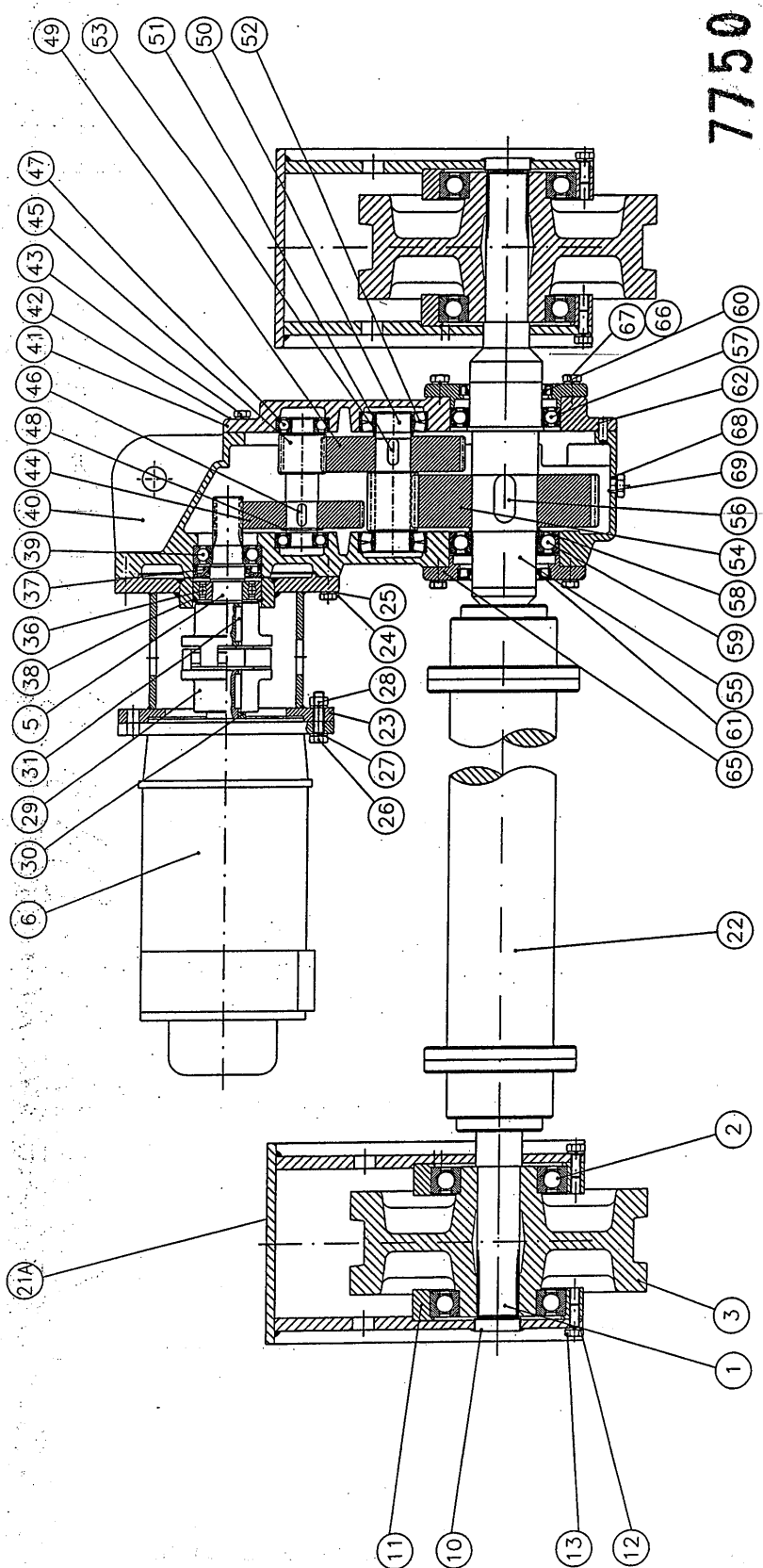


77508



| Densificación | | Número/Dibujo | | Material | | Peso | | Observaciones | |
|---------------|--|---|---------------|--|------------|-----------------|--------|---------------|--|
| Objeto: | CARRETON AUTOMOTOR 40t. | 4000x2150x820 | | ARALUCE, S.A. | | TCORRE(BIZKAIA) | | | |
| Cliente: | INDUSTRIAS ELECTROMECANICAS G.H., S.A. | Nombre: | ARALUCE, S.A. | Fecha: | Escala: | 1:20 | Rev. 0 | | |
| | | Dibujado: | X Zubeldi | 23.09.04 | Cod. Orde: | ARAL000C | Ref. | | |
| | | Revisado: | J.M.A. | N° Plano: | | | | | |
| | | Aprobado: | J.M.A. | Este prohibido todo tipo de reproducción y difusión. | | | | | |
| | | Sin este plan no se debe fabricar (previa autorización) | | | | | | | |

A B C D E



77508

| REV. | DESCRIPCION DE LA MODIFICACION | FECHA | FRMA |
|------|--|----------|---------|
| 01 | Se modifica la lista por modificación de la caja reductora | 18.10.04 | LZabado |

| Pos. Con. | Denominación | Código/Pieza | Material | Peso(kg) | Observaciones |
|-----------|---|--------------|-----------|----------|---------------|
| 57 | 1 Rodamiento 6215 DIN 625 | C49 030 | Comercial | | |
| 56 | 1 Chaveta 25x14x55 DIN 6885 | C15 A17 | Comercial | | |
| 55 | 1 Eje de salida | MATR007C | F-1252 | | |
| 54 | 1 Corona dentada Z=52 M=4 | G01 H 52 | F-1140 | | |
| 53 | 1 Casquillo 41/47x5 | 006 326 | S355 JC | | |
| 52 | 2 Rodamiento 22208 DIN 5412 | C49 155 | Comercial | | |
| 51 | 1 Chaveta 12x8x30 DIN 6885 | C15 A10 | Comercial | | |
| 50 | 1 Piñon dentado Z=12 M=4 | G02 H 12L | F-1252 | | |
| 49 | 1 Corona dentada Z=70 M=2.5 | G01 E 70L | F-1140 | | |
| 48 | 1 Anillo retenedor A36x1.75 DIN 471 | C04 E26 | Comercial | | |
| 47 | 2 Rodamiento 6305 DIN 625 | C49 037 | Comercial | | |
| 46 | 1 Chaveta 10x8x25 DIN 6885 | C15 A07 | Comercial | | |
| 45 | 1 Piñon dentado Z=13 M=2.5 | G02 E 13L | F-1252 | | |
| 44 | 1 Corona dentada Z=63 M=2 | G01 D 63 | F-1140 | | |
| 43 | 10 Tornillo HM10x35 DIN 933-(8.8) | C56 214 | Comercial | | |
| 42 | 10 Arandela grower A10 DIN 980 | C06 004 | Comercial | | |
| 41 | 1 Tapa de caja reductora | 203 108 | GG-20 | | |
| 40 | 1 Cajo reductor | 301 T09 | GG-20 | | |
| 39 | 1 Rodamiento 6307 DIN 625 | C49 039 | Comercial | | |
| 38 | 1 Anillo retenedor 80x2.5 DIN 472 | C04 H12 | Comercial | | |
| 37 | 1 Anillo de reten. de eje A40x8x12 DIN 3760 | C48 06 | Comercial | | |
| 36 | 1 Rodamiento 6307-2RS DIN 625 | C49 040 | Comercial | | |
| 35 | 1 Chaveta A10x8x40 DIN 6885 | C15 A29 | Comercial | | |
| 34 | 1 Casquillo | 006 3105 | F-1120 | | |
| 33 | 1 Rodamiento JAURE S100A | C63 B01 | Comercial | | |
| 32 | 4 Tuerca exagonal HM12 DIN 934-(8.8) | C59 005 | Comercial | | |
| 31 | 4 Arandela grower A12 DIN 980 | C06 005 | Comercial | | |
| 30 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 21A | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 69 | 3 Arandela D17/22.5x1 DIN 7603 | C06 000 | Comercial | | |
| 68 | 3 Tapon. de aceite 3/8" Cas DIN908 | C52 00 | Comercial | | |
| 67 | 12 Tornillo HM 12x35 DIN 933-(8.8) | C56 220 | Comercial | | |
| 66 | 12 Arandela A12 DIN 7980 | C06 005 | Comercial | | |
| 65 | 2 Platiillo ø190x28(Aberto) | 013 T00 | F-1110 | | |
| 64 | 2 Pasador ø10x32 DIN 6325 | C38 001 | Comercial | | |
| 63 | 1 Anillo de reten. de eje A75x110x13 DIN 3760 | C48 34 | Comercial | | |
| 62 | 1 Anillo de reten. de eje A85x110x13 DIN 3760 | C48 12 | Comercial | | |
| 61 | 1 Rodamiento 6017 DIN625 | C49 012 | Comercial | | |
| 60 | 1 Casquillo separador 77/83x5 | 006 356 | F-1120 | | |
| 59 | | | | | |
| 58 | | | | | |
| 57 | | | | | |
| 56 | | | | | |
| 55 | | | | | |
| 54 | | | | | |
| 53 | | | | | |
| 52 | | | | | |
| 51 | | | | | |
| 50 | | | | | |
| 49 | | | | | |
| 48 | | | | | |
| 47 | | | | | |
| 46 | | | | | |
| 45 | | | | | |
| 44 | | | | | |
| 43 | | | | | |
| 42 | | | | | |
| 41 | | | | | |
| 40 | | | | | |
| 39 | | | | | |
| 38 | | | | | |
| 37 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 35 | | | | | |
| 34 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 21A | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 69 | | | | | |
| 68 | | | | | |
| 67 | | | | | |
| 66 | | | | | |
| 65 | | | | | |
| 64 | | | | | |
| 63 | | | | | |
| 62 | | | | | |
| 61 | | | | | |
| 60 | | | | | |
| 59 | | | | | |
| 58 | | | | | |
| 57 | | | | | |
| 56 | | | | | |
| 55 | | | | | |
| 54 | | | | | |
| 53 | | | | | |
| 52 | | | | | |
| 51 | | | | | |
| 50 | | | | | |
| 49 | | | | | |
| 48 | | | | | |
| 47 | | | | | |
| 46 | | | | | |
| 45 | | | | | |
| 44 | | | | | |
| 43 | | | | | |
| 42 | | | | | |
| 41 | | | | | |
| 40 | | | | | |
| 39 | | | | | |
| 38 | | | | | |
| 37 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 35 | | | | | |
| 34 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 21A | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 69 | | | | | |
| 68 | | | | | |
| 67 | | | | | |
| 66 | | | | | |
| 65 | | | | | |
| 64 | | | | | |
| 63 | | | | | |
| 62 | | | | | |
| 61 | | | | | |
| 60 | | | | | |
| 59 | | | | | |
| 58 | | | | | |
| 57 | | | | | |
| 56 | | | | | |
| 55 | | | | | |
| 54 | | | | | |
| 53 | | | | | |
| 52 | | | | | |
| 51 | | | | | |
| 50 | | | | | |
| 49 | | | | | |
| 48 | | | | | |
| 47 | | | | | |
| 46 | | | | | |
| 45 | | | | | |
| 44 | | | | | |
| 43 | | | | | |
| 42 | | | | | |
| 41 | | | | | |
| 40 | | | | | |
| 39 | | | | | |
| 38 | | | | | |
| 37 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 35 | | | | | |
| 34 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 21A | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |

| Objeto: | Elemento: | Revisión: |
|---------------------|---------------------|-----------|
| CARRETÓN A BATERIAS | CONJUNTO TRASLACION | Rev. 1 |
| | RUEDA ø315 | Ref. |

| INDUSTRIAS ELECTROMECANICAS G.H., S.A. |
|---|
| Este prohibido todo tipo de reproducción y allusión de este plano sin nuestra previa autorización. C.H., S.A. |

1.1- Identificación de la Máquina.

Denominación: **CARRETON SOBRE RAILES AUTONOMO**
Marca: **G.H.**
Nº de Fabricación: **77508**
Fabricante: **INDUSTRIAS ELECTROMECHANICAS G.H., S.A.**
Domicilio: **Bº Salvatore s/n BEASAIN (GUIPUZCOA)**

1.1.2- Definición de la Máquina.

La máquina de este estudio es un Carretón sobre railes de **40 t.** de capacidad de carga nominal y una luz entre ejes de railes de **1800 m.** Dimensiones de la plataforma de **3000 x 2000 mm.**

El objeto principal de la máquina es el desplazamiento horizontal lineal de cargas inferiores a su capacidad de carga, según las velocidades de trabajo indicadas en la hoja de **Características Principales.**

1.1.3.- Descripción General.

1.1.3.1.-Partes que Componen la Máquina.

La máquina se compone de las siguientes partes:

- Las vigas principales donde está ubicada la plataforma para la carga.
- El armario eléctrico con la botonera de mando y su manguera.
- Los dos testeros sobre los que se asientan la vigas principales, en los cuales se ubican los mecanismos de traslación.
- La batería de C.C. con su cargador.

1.2.- Limites de Utilización.

La superficie (inicial) de la zona de trabajo es en traslación **3 m.**

1.2.1.- Trabajo para el que está Diseñada.

El Carretón de **40 t.** está diseñado para el transporte de materiales diversos, con un peso inferior a **40 t.**