




A

A Serie Zk.: 412001129
Nº Serie:

| Matrikula Matrícula | Egiatzagiri Zkia Certificado nº | Kodea Código | Azalpena Descripción | Kodea Código | Azalpena Descripción |
|---|------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|
|  9497LKW U62279 | 1129204801 | G | 1385 | M.1 | 2660 |
| A.1 | | F.1 | 1810 | M.4 | ----- |
| A.2 | | F.1.1 | 875/1005 | L | 2/4 |
| B.1 | | F.1.5 | 75 | L.0 | ----- |
| B.2 | | F.2 | 1810 | L.1 | 1/EJE 2 |
| D.1 | | F.2.1 | 805/1005 | L.2 | 195/55R16 87H |
| D.2 | | F.3 | 3085 | P.5.1 | BAYER.MOT.WERKE AG |
| D.3 | | F.3.1 | 3085 | P.5 | 204D4 |
| E | | O.1 | 1200 | P.3 | M/D |
| J | | O.1.1 | ----- | P.1 | 1995 |
| J.1 | | O.1.2 | ----- | P.1.1 | 4/L |
| J.2 | | O.1.3 | ----- | P.2 | 90 |
| J.3 | | O.1.4 | 690 | P.2.1 | 13.30 |
| R | | F.4 | 1430 | S.1 | 5 |
| D.6 | | F.5 | 1751 | S.2 | ----- |
| K | | F.6 | 4227 | U.1 | 78 |
| K.1 | | F.7 | 1494 | U.2 | 3000 |
| K.2 | | F.7.1 | 1507 | V.7 | 150 |
| Z | | F.8 | 830 | V.9 | EURO 4 |

Erakunde Ikuskatzaileak / El organismo inspector
Applus Iteuve Euskadi SAU

Oharra:
Observaciones:

Tipo homologazioan sartutako aukerak:
Opciones incluidas en la homologación de tipo:

Egiatzatzen du aipatutako ezaugarriak dituen ibilgailua gai dela matrikulatzeko edo zirkulazioan jartzeko

ITV nº 480100001540027 de fecha 22/09/20 válida hasta 22/09/21-
EMISION DE TARJETA EN CUMPLIMIENTO DEL ART.5.3.b) DEL R.D.750/2010.
FECHA 1ª MATRICULACION:12/06/2006.

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación.

NEU.OPC: 185/60R16 86Q M+S, 205/50R17 89V, 205/55R16 91H
205/45R18 86W DEL. CON 225/40R18 88W DETRAS,
205/50R17 89V DEL. CON 225/45R17 91V DETRAS

Jaulkipen-data: 23/09/2020
Fecha emisión:



AZTERKETA TEKNIKOAK / INSPECCIONES TÉCNICAS

| | | |
|--|--|--|
| Data/Fecha: 22.09.20 | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: 22.09.21 | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| Data/Fecha: | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |

| | | |
|--|--|--|
| Data/Fecha: | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |

| | | |
|--|--|--|
| Data/Fecha: | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |

Erreformak / Salmeta-eginbidea ----- Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

| | | | | | |
|--------------|---|--------------|--|--------------|--|
| A.1 | Oinarritzko ibilgailuaren fabrikatzailearen izena Nombre del fabricante del vehículo base | F.4 | Altuera osoa Altura total | O.1.1 | Trakzio -barra Barra de tracción |
| A.2 | Oinarritzko ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea Dirección del fabricante del vehículo base | F.5 | Zabalera osoa Anchura total | O.1.2 | Erdi -atoia Semiremolque |
| B.1 | Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen izena Nombre del fabricante del vehículo completado | F.5.1 | Gehieneko zabalera karozagaria Anchura máxima carrozable | O.1.3 | Erdiko ardatz duen atoa Remolque eje central |
| B.2 | Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea Dirección del fabricante del vehículo completado | F.6 | Luzera osoa Longitud total | O.1.4 | Atoa, balaztarik gabe Remolque sin freno |
| C.1 | IAT Kodea Código ITV | F.6.1 | Gehieneko luzera karozagaria Longitud máxima carrozable | O.2.1 | Atoian eramateko gehieneko masa teknikoari onargarria balazta mekanikoekin Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos |
| C.L | Ibilgailuaren sailkapena Clasificación del vehículo | F.7 | Aurreko gurpilartea Via anterior | O.2.2 | Atoian eramateko gehieneko masa teknikoari onargarria inertzia -balaztekin Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia |
| C.V | VIN Kontrola Control VIN | F.7.1 | Atzeko gurpilartea Via posterior | O.2.3 | Atoian eramateko gehieneko masa teknikoari onargarria bala zatid hidrauliko eta pneumatikoekin Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| D.1 | Marka | G.1 | Abiatze Masa (ABM) Masa en Orden de Marcha (MOM) | O.3 | Hankako balazta mota Tipo de freno de servicio |
| D.2 | Mota/Aldakia/Bertsioa Tipo/Variante/Version | G.2 | L kategoriako ibilgailuen kasuan, hutsen duten masa Masa en vacío para vehículos de categoría L | P.1 | Zilindrada Cilindrada |
| D.3 | Merkataritzako izena Denominación comercial | J.1 | Osatutako ibilgailuaren Gutxieneko Masa onargarria Masa Mínima Admisible del vehículo completado | P.1.1 | Zilindro kopurua eta antolera Nº y disposición de los cilindros |
| D.6 | Jatorria Procedencia | J.2 | Ibilgailuaren Kategoria Categoría del vehículo | P.2 | Motorraren potentzia Potencia del motor |
| E | Ibilgailuaren identifikazio-zk. Nº de identificación del vehículo | J.3 | Ibilgailuaren Karrozeria Carrocería del vehículo | P.2.1 | Potentzia fiskala Potencia fiscal |
| EP | Babes -egitura Estructura de protección | K | Klasa Clase | P.3 | Erregai mota edo energia-iturria Tipo de combustible o fuente de energía |
| EP.1 | Babes -egituraren marka Marca de la estructura de protección | K.1 | Gordailuen edukiera Volumen de bodegas | P.5 | Motorraren identifikazio -kodea Código de identificación del motor |
| EP.2 | Babes -egituraren modeloa Modelo de la estructura de protección | K.2 | Oinarritzko ibilgailuaren homologazio-zenbakia Nº de homologación del vehículo base | P.5.1 | Motorraren fabrikatzailea edo marka Fabricante o marca del motor |
| EP.3 | Babes -egituraren homologazio-zk. Nº de homologación de la estructura de protección | L | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria (GMTO) Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible (MMTA) | Q | Potentzia/masa erlazioa Relación potencia/masa |
| EP.4 | Babes -egituraren identifikazio-zk. Nº de identificación de la estructura de protección | L.0 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu -gontzean Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible en 5º rueda o pivote de acoplamiento | R | Kolorea Color |
| F.1 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria (GMTO) Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible (MMTA) | L.1 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu -gontzean Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible en 5º rueda o pivote de acoplamiento | S.1 | Eserleku kopurua/Aulkien edo zelen kopurua Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones |
| F.1.1 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki ardatz bakoitzean 1/2/3... Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º... | L.0 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu -gontzean Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible en 5º rueda o pivote de acoplamiento | S.1.1 | Segurtasun uhaketa Cinturones de seguridad |
| F.1.5 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu -gontzean Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible en 5º rueda o pivote de acoplamiento | L.1 | Ardatz eragileak Ejes motrices | S.2 | Zutikako plazen kopurua Nº de plazas de pie |
| F.2 | Baimendutako kargan Gehieneko Masa (BGA) ibilgailua zirkulazi oan dagoea Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | L.2 | Pneumatikoen dimentsioak Dimensiones de los neumáticos | T | Gehieneko abiadura Velocidad máxima |
| F.2.1 | Baimendutako Gehieneko Masa ardatz bakoitzean 1/2/3/... Masa máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/... | M.1 | 1-2, 2-3 ardatzen arteko distantzia Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º | U.1 | Soinu-maila geldirik Nivel sonoro en parado |
| F.3 | Multzoreen Gehieneko Masa Teknikoki Onargarria (MGMTO) Masa Máxima Técnicaamente Admisible del Conjunto (MMTAC) | M.4 | 5. gurpilean edo akoplamendu -gontzean eta azken ardatzaren arteko distantzia Distancia entre ejes 5º rueda o pivote de acoplamiento y último eje | U.2 | Soinu-maila geldirik mo torraren zenbaketo abiaduran neurtu den Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado |
| F.3.1 | Multzoreen Baimendutako Gehieneko Masa (MGM) Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC) | O.1 | Ibilgailua motordunaren atoian eramateko Masa balaztekin/atoian eramateko masa teknikoari onargarria, honako kasu hauetan: Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de: | V.7 | CO₂ emisioak Emisiones de CO ₂ |
| | | | | V.8 | CO emisioak Emisiones de CO |
| | | | | V.9 | Emisio -maila Nivel de emisiones |
| | | | | Z | Serie laburraren urtea eta agindu-zenbaki Año y nº de orden de la serie corta |
| | | | | (1) | Pdf 417 kodea Código pdf 417 |