



**B** N° de Serie: e003704216

Matricula		Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
8582KHD		500018	G	1257	M.1	2589 / ----- / -----
			F.1	1702	M.4	----- /
			F.1.1	915 / 876 / ----- / -----	L	2 / 4
			F.1.5	-----	L.0	----- /
			F.2	1702	L.1	1 / Delantero / Delantero
CL	1000	F.2.1	915 / 876 / ----- / -----	L.2	4 - (1)	
C.I	RENABAMZ7	F.3	2602	P.5.1	RENAULT	
C.V	69	F.3.1	2602	P.5	K9K E6	
A.1	RENAULT, S.A.S.	O.1	-----	P.3	M / D	
A.2	13-15, Quai Alphonse Le Gallo / 92100 Boulogne-Billancourt /	O.1.1	-----	P.1	1461	
D.1	RENAULT	O.1.2	-----	P.1.1	4 / en línea	
D.2	R / 7RKJ / 7RKJ0A	O.1.3	1200	P.2	66	
D.3	CLIO SPORT TOURER	O.1.4	625	P.2.1	11.02	
E	VF17RKJ0A59528032	F.4	1475	S.1	5	
J	M1	F.5	1732	S.2	-----	
J.1	AC	F.6	4267	U.1	81	
J.2	-----	F.7	1501	U.2	3000	
J.3	-----	F.7.1	1505	V.7	85	
R	BL	F.8	-----	V.9	EURO 6W	
D.6	EEE					
K	e2*2001/116*0327*83					
Z	----- / -----					

<b>El abajo firmante, legalmente autorizado por:</b> Renault España Comercial, S.A.	<b>Observaciones :</b> -----	
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.  Fecha de emisión: 06/12/2017	<b>Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas</b>	<b>Opciones incluidas en la homologación de tipo</b>
	Javier Pérez Alonso	ALTURA TOTAL 1445 MM SIN BARRAS DE TECHO;VIAS: 1509MM/1513MM (1) 185/65 R15 (88)T, 6.00 J 15 - 40;185/65 R15 (88)T M+S, 6.00 J 15 - 40;195/55 R16 (87) H, 6.50 J 16 - 44;195/55 R16 (87) H M+S, 6.50 J 16 - 44;205/45 R17 (88) V, 7.00 J 17 - 44

86BEFF52D664569BAD01C7BDC66D550



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 31/01/2018 13:34:34



**INSPECCIONES TÉCNICAS**

<b>Fecha:</b> 31/01/2018	Data / Fecha: 08/03/2022	<b>Fecha:</b>
<b>Validez:</b> 31/01/2022	Balio-epoa / Validez: 08/03/2024	<b>Validez:</b>
<b>Estación:</b>	Izenpea eta zigilua / Firma y Sello	<b>Firma y sello</b>
<b>Resultado:</b> FAVORABLE	4.372.207 8582KHDE	
	120.111 km.	



<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>
<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>
<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>
<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

**Diligencia de venta / Reformas en el vehículo**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| A.1 Nombre del fabricante del vehículo base  | F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto   | O.1.4 Remolque sin freno  |
| A.2 Dirección del fabricante del vehículo base   | (MMC)   | O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos                |
| B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado                                      | F.4 Altura total  | O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia               |
| B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado                                   | F.5 Anchura total   | O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| C.1 Código ITV   | F.5.1 Anchura máxima carrozable   | O.3 Tipo de freno de servicio   |
| CL Clasificación del vehículo  | F.6 Longitud total  | P.1 Cilindrada  |
| C.V Control VIN  | F.6.1 Longitud máxima carrozable  | P.1.1 Número y disposición de los cilindros   |
| D.1 Marca  | F.7 Vía anterior  | P.2 Potencia del motor  |
| D.2 Tipo/Variante/Versión  | F.7.1 Vía posterior   | P.2.1 Potencia fiscal   |
| D.3 Denominación comercial del vehículo  | F.8 Voladizo posterior  | P.3 Tipo de combustible o fuente de energía   |
| D.6 Procedencia  | F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable  | P.5 Código de identificación del motor  |
| E Nº de identificación del vehículo  | G Masa en Orden de marcha (MOM)   | P.5.1 Fabricante o marca del motor  |
| EP Estructura de protección  | G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L  | Q Relación potencia/masa  |
| EP.1 Marca de la estructura de protección  | G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado   | R Color   |
| EP.2 Modelo de la estructura de protección   | J Categoría del vehículo  | S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines                                   |
| EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección                                 | J.1 Carrocería del vehículo   | S.1.1 Cinturones de seguridad   |
| EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección                                  | J.2 Clase   | S.2 Nº de plazas de pie   |
| F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)                                 | J.3 Volumen de bodegas  | T Velocidad máxima  |
| F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...              | K Nº de homologación del vehículo de base completado  | U.1 Nivel sonoro en parado  |
| F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | K.1 Nº de homologación del vehículo   | U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado              |
| F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)                   | K.2 Nº Certificado TITV vehículo base   | V.7 Emisiones de CO2  |
| F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º...                                   | L Nº de ejes y ruedas   | V.8 Emisiones de CO   |
| F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento                      | L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas  | V.9 Nivel de emisiones  |
| F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)                            | L.1 Ejes motrices   | Z Año y Número de orden de la serie corta   |
|  | L.2 Dimensiones de los neumáticos   | (1) Código NIVE   |
|  | M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...  |   |
|  | M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje                                      |   |
|  | O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de: |   |
|  | O.1.1 Barra de Tracción   |   |
|  | O.1.2 Semirremolque   |   |
|  | O.1.3 Remolque eje central  |   |