




ELUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

A

A Serie Zk.: 412001111
Nº Serie:

| Matrikula Matrikula | Egiaztagiri Zkia Certificado nº | Kodea Código | Azalpena Descripción | Kodea Código | Azalpena Descripción |
|---|------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
|  5850LKW 042358 | 1111204801 | G | 1623 | M.1 | 2576 |
| | | F.1 | 2010 | M.4 | ----- |
| | | F.1.1 | 1070/970 | L | 2/4 |
| | | F.1.5 | 75 | L.0 | ----- |
| | | F.2 | 2010 | L.1 | 1/EJE 1 |
| | | F.2.1 | 1070/970 | L.2 | 4- 205/55R16 91H |
| | | F.3 | 3510 | P.5.1 | VW AG |
| | | F.3.1 | 3510 | P.5 | BMM |
| | | O.1 | ----- | P.3 | D |
| | | O.1.1 | ----- | P.1 | 1968 |
| | | O.1.2 | ----- | P.1.1 | 4/L |
| | | O.1.3 | 1500 | P.2 | 103 |
| | | O.1.4 | 750 | P.2.1 | 13,19 |
| | | F.4 | 1443 | S.1 | 4 |
| | | F.5 | 1791 | S.2 | ----- |
| | | F.6 | 4407 | U.1 | 79 |
| | | F.7 | 1551 | U.2 | 3000 |
| | | F.7.1 | 1559 | V.7 | 156 |
| | | F.8 | 933 | V.9 | EURO 4 |

Erakunde Ikuskatzaileak / El organismo inspector
Applus Itueve Euskadi SAU

Oharrak:
Observaciones:

Tipo homologazioan sartutako aukerak:
Opciones incluidas en la homologación de tipo:

Egiaztatzen du aipatutako ezaugarriak dituen ibigailua gai dela matrikulatzeko edo zirkulazioan jartzeko

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación.



Jaulkipen-data: 21/09/2020
Fecha emisión:

ITV nº 480100001537268 de fecha 15/09/20 válida hasta 15/09/21-----
EMISION DE TARJETA EN CUMPLIMIENTO DEL ART.º.3.b) DEL R.D.750/2010.
FECHA DE 1ª MATRICULACION: 04/04/2008.
NEU.OPC: 205/50R17 93T M+S; 235/45R17 94H; 215/55R16 93H.
F.1/F.2: + 20 KG CON REMOLQUE.
F.1.1/F.2.1:2º EJE + 50 KG CON REMOLQUE.....

F.4:MIN.1428. F.7/F.7.1:MIN.1541/1549.-----

AZTERKETA TEKNIKOAK / INSPECCIONES TÉCNICAS

| | | |
|--|--|--|
| Data/Fecha: 15.09.20 | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: 15.09.21 | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |
| Data/Fecha: | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |
| Data/Fecha: | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |
| Data/Fecha: | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |
| Data/Fecha: | Data/Fecha: | Data/Fecha: |
| Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: | Balio-epa/Validez: |
| Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello | Izenpea eta zigilua/Firma y sello |
| Erreformak / Salmeta-eginbidea | Reformas en el vehículo / Diligencia de venta | |

| | | | | | |
|--------------|---|--------------|---|--------------|--|
| A.1 | Oinarrizko ibilgailuaren fabrikatzailearen izena | F.4 | Altuera osoa | O.1.1 | Trakzio-barra |
| | Nombre del fabricante del vehículo base | F.5 | Altura total | | Barra de tracción |
| A.2 | Oinarrizko ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea | F.5.1 | Zabalera osoa | O.1.2 | Erdi-atoia |
| | Dirección del fabricante del vehículo base | | Zabala total | | Semirremolque |
| | | F.6 | Gehieneko zabalera | O.1.3 | Erdiko ardatza duen atoa |
| | | | Carrozgarria | | Remolque eje central |
| | | | Anchura máxima carrozable | O.1.4 | Atoa, balaztarik gabe |
| | | F.6.1 | Luzera osoa | | Remolque sin freno |
| | | | Longitud total | O.2.1 | Atoian eramateko gehieneko masa teknikoik onargarria |
| B.1 | Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen izena | F.7 | Gehieneko luzera carrozgarria | | balazta mekanikoekin |
| | Nombre del fabricante del vehículo completado | | Longitud máxima carrozable | | Masa máxima remolcable |
| B.2 | Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea | F.7.1 | Aurreko gurpilarte | | técnicamente admisible con frenos mecánicos |
| | Dirección del fabricante del vehículo completado | | Vía anterior | O.2.2 | Atoian eramateko gehieneko masa teknikoik onargarria |
| | | F.8 | Atzeko gurpilarte | | inertzia-balaztekin |
| | | | Vía posterior | | Masa máxima remolcable |
| C.1 | IAT Kodea | F.8.1 | Atzeko hegala | | técnicamente admisible con frenos de inercia |
| | Código ITV | | Voladizo posterior | O.2.3 | Atoian eramateko gehieneko masa teknikoik onargarria |
| C.L | Ibilgailuaren sailkapena | | Atzeko gehieneko hegala | | balazta hidrauliko eta pneumatikoekin |
| | Clasificación del vehículo | | Voladizo máximo posterior carrozable | | Masa máxima remolcable |
| C.V | VIN Kontrola | G | Abiatze Masa (ABM) | | técnicamente admisible con frenos de inercia |
| | Control VIN | | Masa en Orden de Marcha (MOM) | | Atoian eramateko gehieneko masa teknikoik onargarria |
| D.1 | Marka | G.1 | L kategoriako ibilgailuen kasuan, hutesean duten masa | | balazta hidrauliko eta pneumatikoekin |
| | Marca | | Masa en vacío para vehículos de categoría L | | Masa máxima remolcable |
| D.2 | Mota/Aldakia/Bertsioa | | Osatutako ibilgailuaren gutxieneko Masa onargarria | P.1 | Tipa de freno de servicio |
| | Tipo/Variante/Versión | | Masa Mínima Admisible del vehículo completado | | Zilindrada |
| D.3 | Merkataritzako izena | G.2 | Ibilgailuaren Kategoria | P.1.1 | Zilindro kopurua eta antolera |
| | Denominación comercial | | Categoría del vehículo | | Nº y disposición de los cilindros |
| D.6 | Jatorria | | Ibilgailuaren karrozeria | P.2 | Motorraren potentzia |
| | Procedencia | | Carrocería del vehículo | | Potencia del motor |
| E | Ibilgailuaren identifikazio-zk. | J | Klasera | P.2.1 | Potentzia fiskala |
| | Nº de identificación del vehículo | | Clase | | Potencia fiscal |
| EP | Babes-egitura | J.1 | Gordailuen edukiera | P.3 | Erregai mota edo energia-iturria |
| | Estructura de protección | | Volume de bodegas | | Tipo de combustible o fuente de energía |
| EP.1 | Babes-egituraren marka | K | Oinarrizko ibilgailuaren homologazio-zenbakia | P.5 | Motorraren identifikazio-kodea |
| | Marca de la estructura de protección | | Nº de homologación del vehículo base | | Código de identificación del motor |
| EP.2 | Babes-egituraren modeloa | | Osatutako ibilgailuaren homologazio-zenbakia | P.5.1 | Motorraren fabrikatzailea edo marka |
| | Modelo de la estructura de protección | | Nº de homologación del vehículo base | | Fabricante o marca del motor |
| EP.3 | Babes-egituraren homologazio-zk. | | Ibilgailuaren kopurua eta antolera | Q | Relación potencia/masa |
| | Nº de homologación de la estructura de protección | | Nº de homologación del vehículo base | | Kolorea |
| EP.4 | Babes-egituraren identifikazio-zk. | | Ibilgailuaren karrozeria | R | Color |
| | Nº de identificación de la estructura de protección | | Carrocería del vehículo | | S.1 |
| F.1 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria (GMTO) | K.1 | Ardatz eta gurpil kopurua | | zelen kopurua |
| | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) | | Número de ejes y ruedas | | Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones |
| F.1.1 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki ardatz bakoitzean 1/2/3... | K.2 | Gurpil bikiak dituzten ardatzen kop. eta kokalekua | S.1.1 | Segurtasun uhakal |
| | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º... | | Nº certificador o TITV vehículo base | | Cinturones de seguridad |
| F.1.5 | Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu-gontzean | L.0 | Ardatz eragileak | S.2 | Zutikako plazen kopurua |
| | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | | Ejes motrices | | Nº de plazas de pie |
| F.2 | Baimendutako kargan Gehieneko Masa (BGA) ibilgailua zirkulazioan dagoela | L.1 | Pneumatikoen dimentsioak | T | Gehieneko abiadura |
| | Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | | Dimensiones de los neumáticos | | Velocidad máxima |
| F.2.1 | Baimendutako Gehieneko Masa ardatz bakoitzean 1/2/3/... | M.1 | 1-2, 2-3 ardatzen-arteko distantzia | U.1 | Soinu-maila geldirik |
| | Masa máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/... | | Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º | | Soinu-maila geldirik mo torraren zenbateko abiaduran neurtu den |
| F.3 | Multzoaren Gehieneko Masa Teknikoki Onargarria (MGTO) | M.4 | 5. gurpilean edo akoplamendu-gontzean eta azken ardatzaren arteko distantzia | U.2 | CO2 emisioak |
| | Masa Máxima Técnicamente Admisible del Conjunto (MMTAC) | | Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje | | Emisiones de CO2 |
| F.3.1 | Multzoaren Baimendutako Gehieneko Masa (MGM) | O.1 | Ibilgailua motordunaren atoian eramateko masa | V.8 | CO emisioak |
| | Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC) | | balaztekin/atoian eramateko masa teknikoik onargarria, honako kasu hauetan: | | Emisiones de CO |
| | | | Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de: | V.9 | Emisio-maila |
| | | | | | Nivel de emisiones |
| | | | | Z | Serie laburraren urtea eta agindu-zenbaki |
| | | | | | Año y nº de orden de la serie corta |
| | | | | (1) | Pdf 417 kodea |
| | | | | | Código pdf 417 |