

N° de Serie: e009923412

Matrícula		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción		
Macroun		stant and the disk	G	2049	M.1	3682 / /		
			F.1	3500	M.4	/		
	0.4001 P.T		F.1.1	1850 / 2100 / /	L	2/4		
	3430LPT	e009923412	F.1.5		L.0	/		
			F.2	3500	L.1	1 / 1;eje 1 /		
CL	2400		F.2.1	1850 / 2100 / /	L.2	4 - 225/65 R16C (112/110)T		
C.I	OPEA4NJ9L	9	F.3	6000	P.5.1	Renault		
C.V	73		F.3.1	6000	P.5	M9T F7		
A.1	OPEL AUTOMOBILE GMBI	4	0.1		P.3	M/D		
A.2	BahnhofsplatzD-65423 Rue	sselsheim am Main	0.1.1		P.1	2299		
D.1	OPEL		0.1.2		P.1.1	4 / 4;en linea		
D.2	MR / F48C / 51C11H3		0.1.3	2500	P.2	100		
D.3	Movano		0.1.4	750	P.2.1	14.47		
E	W0VMR8603MB256520			2499	S.1	3		
J	N1			2070	S.2			
J.1	BB			5548	U.1	82.00		
J.2	444444			1750	U.2	2625		
J.3	M. M			1730	V.7	248		
R	BL				V.9	EURO 6CI		
D.6	EEE							
K	e1*2007/46*0362*29							
Z						3,007,00		

El abajo firmante, legalmente autorizado por: Opel España, S.L.U.

Observaciones:

225/65 R16C (112/110)T,6 1/2Jx16/ET66;*

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Fecha de emisión: 13/04/2021

Lara Diaz

034C261A48E54DFF9C3CEA5B62EC5B3D



Tarjeta elTV expedida por DGT

Primera expedición:

28/05/2021 13:09:45

	INSPECCIONES TÉCNICAS	BE SEASON	A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto	0.1.4	4 Remolque sin freno
Fecha: 28/05/2021	Data / Fecha: 25/01/2025	Fecha:	A.2	Dirección del fabricante del vehículo base		(MMC)	0.2.	1 Masa máxima remolcable Técnicamente
	Balio-epea / Validez; 25/01/2027	Validez:	B.1	Nombre del fabricante del vehículo	F.4	Altura total		Admisible con frenos mecánicos
Validez: 28/05/2023	Izenpea ela zigilua / Firma y Sello 4.838.701 3430LPT(E)	Firma y sello		completado	F.5	Anchura total	0.2.2	2 Masa máxima remolcable Técnicamente
Estación:	127.386 km.		B.2	Dirección del fabricante del vehículo	F.5.1	Anchura máxima carrozable		Admisible con frenos de inercia
Kilometraje: 0	(((())) E			completado	F.6	Longitud total	0.2.0	3 Masa máxima remolcable Técnicamente
Resultado: FAVORABLE	14940		C.I	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable		Admisible con frenos hidráulicos
Fecha:	Fecha:	Fecha:	11	Clasificación del vehículo		Via anterior		o neumáticos
Validez:	Validez:	Validez:				V[a posterior	0.3	Tipo de freno de servicio
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello		Control VIN			P.1	Cilindrada
				Marca	F.8	Voladizo posterior		Número y disposición de los cilindros
			H	Tipo/\'ariante/Versión		Voladizo máximo posterior carrozable		
	2 7 7 2 7		D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)		Potencia del motor
Fecha:	Fecha:	Fecha:	D.6	Procedencia	G,1	Masa en vacio para vehiculos categoría L	P.2.1	1 Potencia fiscal
Validez:	Validez:	Validez:	E	Nº de identificación del vehículo	G,2	Masa Minima Admisible del vehículo	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	EP	Estructura de protección		completado	P.5	Código de identificación del motor
			EP.1	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5.	1 Fabricante o marca del motor
			EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	Q	Relación potencia/masa
			EP.3	Nº de homologación de la estructura	J.2	Clase	R	Color
Fecha:	Fecha:	Fecha:	1	de protección	J.3	Volumen de bodegas	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o
Validez:	Validez:	Validez:	EP.4	Nº identificativo de la estructura	K	Nº de homologación del vehículo de base	<u>\</u>	sillines
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello		de protección	K.1	N° de homologación del vehículo	S.1,	1 Cinturones de seguridad
			F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente	l þ	completado	S.2	Nº de plazas de pie
6				Admisible (MMTA)	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base	Т	Velocidad máxima
40			F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente	L	Nº de ejes y ruedas	U.1	Nivel sonoro en parado
Diligencia de venta / Reform	nas en el vehículo			Admisible en cada eje 1º/2º/3º/	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2	Velocidad del motor a la que se mide
			F 1 5	Masa Máxima en carga Técnicamente	L1	Ejes motrices		el nivel sonoro a vehículo parado
			'	Admisible en 5ª rueda o pivote de	L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.7	Emisiones de CO2
				acoplamiento	M.1		V.8	Emisiones de CO
			50	Masa Máxima en carga Admisible del		Distancia entre 5º rueda o pivote de	V.9	Nivel de emisiones
				vehículo en circulación (MMA)		acoptamiento y último eje	z	Año y Número de orden de la serie corta
	9				0.1		(1)	Código NIVE
			F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada	U, 1	Remolcable Técnicamente Admisible	(17	
20				eje 1º/2º/3º/				
			F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o		del vehículo de motor en caso de:		
				pivote de acoplamiento		1 Barra de Tracción		
			F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible		2 Samirremolque		
				del conjunto (MMTAC)	0.1.	3 Remolque eje central		
						Lance Miller		-upon Turkhi malific II I turk i i