

# DAIMLER

**B** Nº de Serie: e000342756

Matrícula	Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
7077JHF	75/01653	G	2786	M.1	4325 / ----- / -----
		F.1	3500	M.4	----- /
		F.1.1	1800 / 2250 / ----- / -----	L	2 / 4
		F.1.5	100	L.0	- / -----
		F.2	3500	L.1	1 / EJE 2 / DIRECTA
		F.2.1	1800 / 2250 / ----- / -----	L.2	04 235/65R16C 115/113R
		F.3	5500	P.5.1	Daimler AG
		F.3.1	5500	P.5	651.955
CL	1000	O.1	-----	P.3	M / D
C.I	-----	O.1.1	2000	P.1	2143
C.V	19	O.1.2	-----	P.1.1	4 / EN LINEA
A.1	DAIMLER AG	O.1.3	2000	P.2	120
A.2	70546 Stuttgart Deutschland	O.1.4	750	P.2.1	13.88
D.1	MERCEDES-BENZ	F.4	2612	S.1	9
D.2	906 AC 35 / KMMD1350E / LFB2LWA9	F.5	1993	S.2	-----
D.3	Sprinter	F.6	6961	U.1	82
E	WDB9067351P178197	F.7	1710	U.2	2850
J	M1	F.7.1	1716	V.7	180
J.1	AF MULTIUSO	F.8	-----	V.9	EUROVI-A
J.2	-----				
J.3	-----				
R	GR				
D.6	EEE				
K	e1*2001/116*0354*17				
Z	----- / -----				

El abajo firmante, legalmente autorizado por: Mercedes-Benz España, S.A.U.

Observaciones :

Masa real del vehículo: 2786kg

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Equipa gancho de origen con número de homologación E1 01-0031 E1 01- 1541 E1 01-1540 E1 01-1512. NEU.OPC: E1: o 225/75R16C 116/114R(118P) con 6,5Jx16 ET62 o 235/60R17C 117/115R con 6,5Jx17 ET62

Fecha de emisión: 24/07/2015

David del Pozo

949D96637CC842A29BBF4163898D1B10



Tarjeta eITV expedida por

Primera expedición: 29/07/2015 17:

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: 29/07/2015	Fecha: 07-09-16 Validez: 07-09-18	Fecha: Validez:
Validez: 29/07/2017	Firma y sello 	Firma y sello
Estación:		
Resultado: FAVORABLE		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
<b>Diligencia de venta / Reformas en el vehículo</b>		
NAVARRA (31:03) 02-12-15 Instalacion de un escalon electrico bajo la puerta lateral STEM GE-3110 segun CF CF01-15-4166-01 Instalacion de un asidero en el interior del pilar de la puerta lateral derecha 		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4 Remolque sin freno
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.I Código ITV	F.6 Longitud total	O.3 Tipo de freno de servicio
CL Clasificación del vehículo	F.6.1 Longitud máxima carrozable	P.1 Cilindrada
C.V Control VIN	F.7 Vía anterior	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.1 Marca	F.7.1 Vía posterior	P.2 Potencia del motor
D.2 Tipo/Variante/Versión	F.8 Voladizo posterior	P.2.1 Potencia fiscal
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
D.6 Procedencia	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5 Código de identificación del motor
E Nº de identificación del vehículo	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP Estructura de protección	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	Q Relación potencia/masa
EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	R Color
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.2 Clase	S.1.1 Cinturones de seguridad
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	S.2 Nº de plazas de pie
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K Nº de homologación del vehículo de base completado	T Velocidad máxima
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1 Nº de homologación del vehículo completado	U.1 Nivel sonoro en parado
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.2 Nº Certificado TITV vehículo base	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L Nº de ejes y ruedas	V.7 Emisiones de CO2
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.8 Emisiones de CO
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1 Ejes motrices	V.9 Nivel de emisiones
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	Z Año y Número de orden de la serie oorta
	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	(1) Código NIVE
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	
	O.1.1 Barra de Tracción	
	O.1.2 Semirremolque	
	O.1.3 Remolque eje central	