



**INSPECCIONES TÉCNICAS**

<b>Fecha:</b> 18-12-14 <b>Validez:</b> 18-12-15 Firma y sello 	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello
<b>Fecha:</b> 03-12-15 <b>Validez:</b> 03-12-16 Firma y sello (20) 	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello
<b>Fecha:</b> 16-12-2016 <b>Validez:</b> 16-12-2018 Firma y sello (269) 	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello
<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> <b>Validez:</b> Firma y sello

**Reformas en el vehículo / Diligencia de venta**

16/12/16 - Cambio de clasificación: De ASC pasa a Servicio Particular.  
 Nueva clasificación: 31.00. (ITV-4801).



A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Serretremolque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque sin freno
C.I Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L Clasificación del vehículo	F.7 Vía anterior	O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V Control VIN	F.7.1 Vía posterior	O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo / Variante / Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1 N° y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia Fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 N° de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 N° identificativo de la estructura de protección	K Número de homologación del vehículo base	R Color
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Número de homologación del vehículo completado	S.1 N° de plazas de asiento/N° de asientos o sillines
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º..	K.2 N° certificado TITV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L N° de ejes y ruedas	S.2 N° de plazas de pie
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 N° y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º..	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º.	V.7 Emisiones de CO <sub>2</sub>
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y n° de orden de la serie corta